

book-olds.ru

ДЕЙСТВИЯ ЛАДОЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ В 1941 ГОДУ



(https://www.prlib. 5f27-4e8c-86e2-607092c857ee/186

Автор Вайнер Д.А.

Описание **Вайнер, Д.А.**

Действия Ладожской военной флотилии в 1941 году : Дипломная работа / Капитан-лейтенант Д.А. Вайнер ; Военно-морская ордена Ленина академия им. К.Е. Ворошилова. Высшие исторические классы. - Ленинград : [Б. и.], 1947. -6, 70, [5] л., [5] л. карт., схем. : табл. ; 30 x 20,8 см. -

Экз. № 1.

Библиогр. в тексте и подстроч. примеч.. - Машинописный текст. - Экз.: с рукоп. помет.

.

I. Ладожская военная флотилия. II. Военно-морская ордена Ленина академия им. К.Е. Ворошилова. Высший исторический класс.1. Государственная власть (коллекция).

Источник электронной копии: ПБ

Место хранения оригинала: ВМА

Издательство [б. и.] (/search?f%5B0%5D=field_book_publisher%3A117467)



(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p 5f27-4e8c-86e2-6 54670



(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p 5f27-4e8c-86e2-6 54670



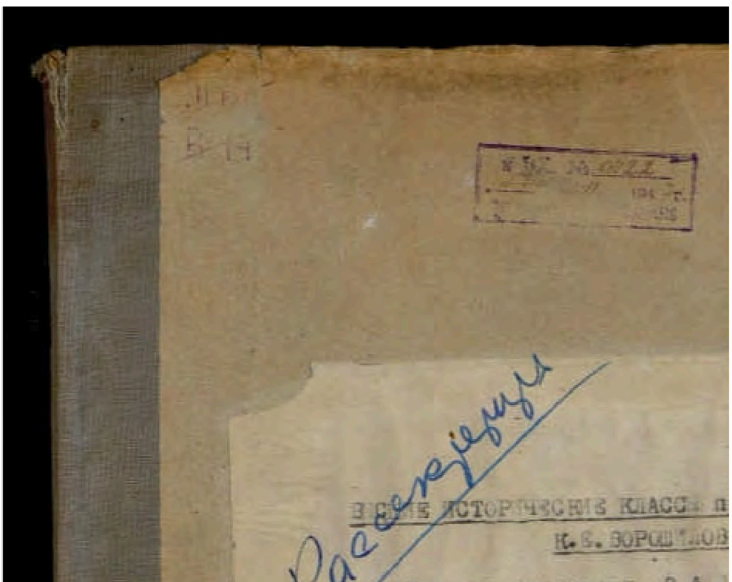
(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p 5f27-4e8c-86e2-6 54670



(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p 5f27-4e8c-86e2-607092c857ee/1864670

()

Масштаб:2.00 Страница 1 из 178 Перейти



Вх. № 0122
194 7 г.

Рассекречено

экз. № 1

ВЫСШИЕ ИСТОРИЧЕСКИЕ КЛАССЫ при ВМОЛА им.
К. Е. ВОРОШИЛОВА

Капитан-лейтенант ВАЙНЕР Б.А.

"ДЕЙСТВИЯ ЛАДОЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ В 1941 ГОДУ"

И ЕЕ

/ дипломная работа /

1947 г.

290
252

3394-э
108187

2

О Ц Е Н К А

Государственной Экзаменационной Комиссии по дипломной работе слушателя В И К при ВМОЛА им.Ворошилова - капитан-лейтенанта В А Й Н Е Р А

Дипломную работу признать выполненной "Х О Р О Ш О"

В е р н о:

СЕКРЕТАРЬ КОМИССИИ

КАПИТАН I РАНГА Озаровский /ОЗАРОВСКИЙ/

24.12 1947 г.

ВМОЛА им. Ворошилова
Инв. 230
Отдел ВМФ

г.Ленинград
1947 г.

ВМАКВ
Академическая библиотека
им. А. Н. Крылова

ВМОЛА им. Ворошилова
252.

33

В 24947

ВОЕННО-МОРСКАЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА АКАДЕМИЯ им.К.Е.ВОРОШИЛОВА

экз.№ 1

ВЫСШИЕ ИСТОРИЧЕСКИЕ КЛАССЫ

Капитан-лейтенант В А Й Н Е Р , Д.А.

Гриф снят
по приказу Нач-ка
ВМОЛА им. Ворошилова
№ 215 от 11.05-56 года
Кротин

ф 108187

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА НА ТЕМУ:

" ДЕЙСТВИЯ ЛАДОЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ
в 1941 году".

Отдел 230 ВМФ

г.Ленинград
1947 г.

ВМАКР Академическая библиотека им. А. Н. Крылова

ВМОЛА им. Ворошилова 252.

ИГ
В-14

Инв. № 3394-э

экз.№ 1

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

по дипломной работе слушателя 2 курса Высших Исторических Классов при ВМОЛА Капитан-лейтенанта Д.А.ВАЙНЕР на тему: "Действия Ладожской Военной флотилии в 1941 г.".

I. Работа охватывает деятельность Ладожской флотилии на этапе наиболее тяжелом - в условиях отступления Красной Армии, непрерывного перемещения фронтов и быстрой смены задач и направлений. Поэтому вполне закономерно, что автор работы несколько превысил рекомендованный об"ем работы, уложившись в 70 стр. /вместе с приложениями/ - вместо 44.

Задавшись целью осветить все наиболее важные стороны деятельности флотилии в 1941 г., автор достиг своей цели, дав лаконичное и ясное описание наиболее важных операций флотилии на фоне общей оперативной и стратегичесюй обстановки на Ладожском участке театра в 1941 г., заключив каждый раздел и всю работу в целом обоснованными и грамотными выводами.

Оцениваю содержание работы словом "ХОРОШО"

2. Работа полностью охватывает тему и полностью ей соответствует.

3. Язык грамотен и ясен. Терминология, используемая автором, соответствует, в общем, требованиям уставов, но есть отдельные недостатки. Автор пишет: "бомбежка" вместо "бомбардировка", "канлодки" вместо "канонерские лодки", "транспорта" вместо "транспорты", "плавсредства" вместо "пловучие средства". В целом оценка языка - "ХОРОШАЯ".

4. Научный аппарат оцениваю также словом "ХОРОШО" - все ссылки соответствуют принятым в Историческом Отделе и рекомендованным Главным Архивным Управлением МВД правилам публикования исторических документов.

5. Оформление - также ХОРОШЕЕ.

Если не руководствоваться утвержденной целевой установкой дипломной работы, то можно было бы отметить как недостаток этой работы, то что автор использовал мате-

ЧЕРНОВИК СОЖЖЕН
12 11 1947 г.
Подпись

Экз.№ 1

Р Е Ц Е Н З И Я

на дипломную работу слушателя 2 курса Высших Исторических Классов при ВМОЛА капитан-лейтенанта ВАЙНЕР Д.А. на тему "Действия Ладожской военной флотилии в 1941 году".

Рецензируемый мною труд слушателя 2 курса Высших Исторических Классов при ВМОЛА капитан-лейтенанта ВАЙНЕРА Д.А., является его дипломной работой на тему: "Действия Ладожской военной флотилии в 1941 г".

При написании труда автор использовал значительное количество дел, имеющихся в Архиве Исторического Отдела Главного Штаба ВМС.

Автор свой труд разбил на 6 разделов, но правильнее было бы назвать их главами, и приложил к нему четыре схемы наиболее важных операций и обзорную карту Ладожского озера.

В первом разделе своего труда автор дает общую обстановку на Ладожском озере к моменту начала военных действий и подразделяет этот отдел на два подраздела: - Значение Ладожского театра в системе морской обороны г.Ленинграда и озерного района и военно-географические условия театра и система базирования.

Раздел этот изложен автором с достаточной полнотой и дает вполне ясную картину общей обстановки на Ладожском озере, которая сложилась на нем с начала войны.

Говоря о тыловой базе Шлиссельбург, автору следовало бы указать, что Шлиссельбург находился еще и на не менее важной, а вернее более важной, стратегической коммуникации - Ленинград - Каспийское море.

Автор совершенно правильно делит боевые действия флотилии на два этапа: первый с 20 июля до 10 сентября (начало полной блокады г.Ленинграда) и второй с 10 сентября до наступления полного ледостава (20 декабря 1941 г.)

При изложении событий первого этапа, автору следовало об'яснить каким образом 3 бригада морской пехоты оказалась на Ладожском театре, а также отметить, что эта бригада, не имея связи с флотилией, потеряла таковую и с 7 армией, в результате чего она и оказалась в тяжелом положении. (Стр.18).

Давая оценку десантным операциям на острова Лункулансаари и Мантсинсаари, автор совершенно правильно вскрывает с достаточной полнотой, ряд крупных недочетов, имевших действительно место при выполнении этой ответственной для данного момента десантной операции в Ладожском озере.

В следующем подразделе автор подробно излагает ход операции по эвакуации 168,198 и 142 стрелковых дивизий, но не останавливается, хотя бы коротко, на распоряжении командования Северо-Западного направления, которое наряду с проведением разных мероприятий по войскам, возложило на Командующего Ладожской военной флотилии важнейшую задачу - обеспечить господство наших сил над всем Ладожским озером путем уничтожения всех пловучих средств противника и не допустить нахождения каких-либо сил в южной части озера и закрепления противника на берегу озера. Задачу эту Ладожская флотилия выполнила.

Делая выводы по этой исключительно ответственной операции (эвакуация трех стрелковых дивизий), автор совершенно правильно отмечает и положительную сторону операции,- заключавшуюся в том, что Ладожская военная флотилия приобрела ценный боевой опыт, внеся существенный вклад в общее де-

ло отработки вопросов взаимопомощи с армией.

Затем автор переходит к изложению боевых действий флотилии в период обороны и эвакуации Шлиссельбурга, причем, однако, автором некоторые моменты упущены. Так например, излагая ход решения поставленных флотилии задач, автор забыл упомянуть о канонерской лодке "Селемджа", направленной в Шлиссельбург в помощь канонерской лодке "Бурея".

Далее, давая на 5 сентября обстановку, автор не отметил факта скопления около 100 танков противника в районе села Ивановское, 30 танков у села Пелла и большого количества танков и пехоты противника у станции Мга, с целью нанести удар в сторону Синявино.

Автором также не дана обстановка в Шлиссельбурге на 6 сентября, а между тем в этот день Шлиссельбург, в результате налета 36 бомбардировщиков типа Ю-88, потерял телефонную связь с переферией и, что самое главное, потерял возможность осуществлять боевой управление флотилией в результате разрушения здания Штаба и большого количества человеческих жертв.

Говоря об удержании острова "Ореховый", автору следовало бы указать, что гарнизон его составлял 150 человек, а вооружение составляло - две 76 м/16,5 полковые пушки 27 и три 45/46 орудия (21 к).

В своих выводах по этому периоду автор вполне правильно отмечает положительные и отрицательные стороны боевых действий флотилии.

Продолжая дальнейшее изложение хода боевых действий на Ладожском озере, автор переходит к действиям флотилии от начала блокады Ленинграда и до полного ледостава в следую-

щем порядке:

- Поддержка и снятие гарнизонов с островов, поддержка флангов;
- десантные операции в районе Шлиссельбурга;
- оперативные перевозки войск Ленинградского фронта на Волховский фронт (24 октября - 18 ноября 1941 г.;
- обеспечение перевозок по коммуникациям Новая Ладога - Осиновец;
- окончание перевозок. Перебазирование основного ядра флотилии в Морье и постановка кораблей на зимовку.

В своих выводах по всем этим боевым действиям флотилии автор дает выводы, правильно оттеняя в них и положительное и отрицательное.

Наконец, в последнем разделе - шестом, автор делает общие выводы по боевой деятельности Ладожской военной флотилии, с исчерпывающей полнотой отмечая,как положительные стороны этой деятельности, так и отрицательные.

Подводя общую оценку этого труда, следует признать, что автор приложил много труда, энергии, настойчивости, чтобы осветить все наиболее важное в боевой деятельности Ладожской военной флотилии 1941 г. - и это ему удалось вполне.

Кроме отмеченных мною выше некоторых недочетов при изложении хода боевых действий Ладожской военной флотилии, необходимо отметить общие недочеты, допущенные автором при оформлении работы, а именно:

- не выполнено правила правописания (вместо 27 января везде пишет 27.01, вместо 2 ч.00 м. - 2.00 и т.д.
- допущены сокращения в словах, названиях соединений, кораблей и т.д. (КЛ-вместо канонерская лодка, мат.часть и т.д.)

- в труде приводится очень незначительное количество фамилий участников войны на Ладожском озере;
- в труде совершенно опущено партийно-политическое обеспечение боевых действий флотилии.

В заключение считаю, что труд капитан-лейтенанта ВАЙНЕРА, несмотря на указанные недочеты, все же является настолько полным и в значительной степени самостоятельным, что он может быть допущен в качестве диссертации, однако при непременном условии, что труд будет дополнен материалами Отдела изучения опыта войны Ленинградского Военного округа, Начальник которого полковник ЛУКИН, имеет уже вполне готовые монографии по боевым действиям 7,23 и 8 Армий в 1941 г.

На основании всего вышеизложенного, предлагаю дипломную работу слушателя 2 курса Высших Исторических Классов при ВМОЛА капитан-лейтенанта ВАЙНЕРА Д.А. на тему "Действия Ладожской военной флотилии в 1941 г." принять с оценкой "ХОРОШО".

Капитан 2 ранга - Лемишевский - /ЛЕМИШЕВСКИЙ

"29" ноября 1947 г.

Отп.2 экз.
29.11.47 г.
ев.

О Г Л А В Л Е Н И Е

Стр.

РАЗДЕЛ I. ОБЩАЯ ОБСТАНОВКА НА ЛАДОЖСКОМ ТЕАТРЕ С ВОЗНИКНОВЕНИЕМ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ...... 1

1. Значение Ладожского театра в системе Морской обороны г.Ленинграда и северного района 1

2. Военно-географические условия театра и система базирования.................. 2

РАЗДЕЛ II. СОСТАВ ЛВФ И КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЕЕ БОЕСПОСОБНОСТИ.................. 7

1. Состав флотилии......................... 7

2. Краткая характеристика боеспособности ЛВФ .. 10

РАЗДЕЛ III. БОЕВАЯ ЗАДАЧА 11

РАЗДЕЛ IУ. ПОДГОТОВКА ЛВФ К ВЫПОЛНЕНИЮ ПОСТАВЛЕННЫХ ЗАДАЧ.................................. 12

1. Организация и ведение разведки 12

2. Навигационное обеспечение.................. 12

3. Материально-техническое обеспечение....... 13

4. Организация управления. 14

РАЗДЕЛ У. ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОСНОВНЫХ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ЛВФ И ТАКТИЧЕСКИЕ ВЫВОДЫ ПО ЭТАПАМ..... 16

I. Десантные операции и совместные действия с частями Красной Армии с 20.07. по 10.09.41

1) Десантные операции по захвату островов Мантсинсаари и Лункулансаари............ 16

2. Операция по эвакуации 168,198 и 142 СД СД. 28

3. Боевые действия флотилии в период обороны и эвакуации Шлиссельбурга.............. 37

II. Действия флотилии в период от начала блокады Ленинграда до ледостава. 42

1. Поддержка и снятие гарнизонов с островов. Поддержка флангов армии............... 47

2. Десантные операции в районе Шлиссельбурга.. 50

3. Оперативные перевозки войск Ленинградского фронта на Волховский фронт/24.10-18.11.41./ 53

4. Обеспечение перевозок на коммуникации Новая Ладога-Осиновец.......... 55

5. Окончание перевозок. Перебазирование основного ядра флотилии в Морье и постановка кораблей на зимовку..... 57

РАЗДЕЛ У1. ОБЩИЕ ВЫВОДЫ.................. 65

Перечень использованных материалов..... 69

ПРИЛОЖЕНИЯ.............................. 70

3394-э

Военно-Морск. орд. Ленина Академическая библиотека Акад. им. К.Е. Ворошилова

РАЗДЕЛ 1.

ОБЩАЯ ОБСТАНОВКА НА ЛАДОЖСКОМ ТЕАТРЕ С ВОЗНИКНОВЕНИЕМ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ.

1. Значение Ладожского театра в системе морской обороны г. Ленинграда и озерного района.

Беспримерная, героическая оборона Ленинграда занимает одну из ярких страниц истории борьбы Советского народа с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.

Захват Ленинграда, крупнейшего экономического и культурного центра Советского Союза, являлся одной из первостепенных целей фашистской Германии.

Чтобы содействовать беспрепятственному продвижению приморских флангов немецко-фашистской армии к Ленинграду и изолировать СССР на Балтийском море от внешнего мира, германское командование поставило своим морским силам задачу блокировать Краснознаменный Балтийский флот и уничтожить его путем ударов с воздуха и захвата баз с суши. Выполнению этих важных стратегических задач способствовала исключительно благоприятная для Германии обстановка на Балтике. Немцы располагали сухопутным плацдармом, военно-морскими базами и аэродромами Финляндии, нависавшими с севера над Ленинградом и его единственной водной коммуникации .

Ладожское озеро, по мирному договору с Финляндией от 12 марта 1940 г., полностью отошло к СССР. Ладожская флотилия стала тыловой. Однако, между границей с Финляндией и северным берегом Ладожского озера лежала узкая шхерная полоса, растянутая вдоль озера на широком фронте,

что затрудняло оборону этого района. Следовательно, угроза Ленинграду была реальна не только с южного и северного приморских флангов, но и с тыла - со стороны Ладожского озера.

Гигантской гитлеровской военной машине, накопившей колоссальные силы и военный опыт в триумфальном шествии по 10-ти европейским государствам и использовавшей все выгоды внезапности нападения, удалось в первые месяцы захватить наши балтийские базы - выйти на берега Невской губы и на левый берег р.Невы. Финская армия прорвалась к Ладожскому озеру и продвигалась на юг по обоим его берегам. Ленинград оказался отрезанным от страны: все жел.дороги были перерезаны, водная коммуникация на Финском заливе отсечена. В этой исключительно тяжелой обстановке значение Ладожского театра для обороны Ленинграда становилось решающим: Ладожское озеро оставалось единственной коммуникацией, призванной питать осажденный гарнизон и город.

П. Военно-географические условия театра и система базирования.

Характерными особенностями Ладожского театра являются:

1. Резкое различие северной и южной частей озера. Северная часть озера от Кексгольма до Сальми имеет шхерный характер и ровные большие глубины. Здесь много хорошо защищенных естественных гаваней и якорных стоянок. Подходы с озера к северному побережью прикрываются цепью островов, что позволяет создать мощную минно-артиллерийскую позицию. Южная часть озера характерна малыми глубинами, большим числом банок и от-

мелей, простирающихся далеко от берега, незначительным числом бухт и удобных якорных стоянок. Ровная береговая черта, почти полное отсутствие островов и широкие губы, образующие южную часть озера, затрудняют создание оборонительных рубежей.

2. На всем театре могут быть применены якорные мины, а южнее параллели 60°30'N - магнитные мины.

3. Небольшие размеры озера/наибольшее расстояние - 112 миль - от Сортавала до Новой Ладоги/ делают возможным применение авиации на всей глубине театра и позволяют сокращать сроки операций.

4. Высадка десантов возможна почти на всем протяжении береговой черты. Исключением являются трудно доступные шхерные районы и некоторые участки побережья южной части озера, изобилующие прибрежными подводными каменными грядами /Шлиссельбург - Бугры, м. Пахигач, п-в Птинов и др./.

5. Везде возможен подход кораблей к берегу на дистанции, позволяющие вести артиллерийский огонь для поддержки флангов армии.

6. Озеро доступно для миноносцев малого тоннажа, сторожевых кораблей и малых подлодок.

7. Сильные осенние и весенние штормы затрудняют и часто делают невозможным перевозку грузов на баржах.

8. Приладожские каналы имеют важное значение рокадной коммуникации, но они могут быть выведены из строя действиями авиации.

9. Наличие белых ночей в период июнь-август затрудняет скрытное проведение операций, особенно для кораблей с малыми скоростями хода, облегчает непрерывность действий авиации и наблюдение с береговых СНП и кораблей.

10. Широкая возможность организации маневренной базы

и использования сторожевых катеров, благодаря наличию шхер, устьев больших рек и каналов.

Система базирования.

1) Г.Б. Лахденпохья расположена в глубине защищенного от ветров фиорда, имела общий причальный фронт около 1.500 м.с глубиной до 5 м. Имела небольшие ремонтные мастерские для текущего ремонта кораблей и среднего ремонта катеров. Все виды снабжения получались из Ленинграда по железной дороге и по Ладожскому озеру.

2) Тыловая база Шлиссельбург. Специальных пирсов, за исключением нескольких малых пристаней, не имелось. Имелся мол длиной 800 м, с глубиной 2,5 м около него. Стоянка кораблей возможна как на открытом рейде, так и на самой р.Неве. Подходы к Шлиссельбургу затруднены узостью и извилистостью фарватеров.

Ремонтные средства - судоремонтный завод СЗ УРП, допускающий средний и капитальный ремонт кораблей водоизмещением до 150 тонн и пловучий док с под'емной силой до 1.500 тонн.

Снабжение всеми видами довольствия шло из Ленинграда и из глубины страны.

Ленинград - Кем Море

Шлиссельбург находится на важной стратегической коммуникации Ленинград-Белое море.

3) Сортавала. Хорошо укрытая база в глубине шхер, имеет пирс длиной 400 м с наименьшей глубиной 3 м. Ремонтные средства позволяют ремонт малых судов. Имелся слип для кораблей с водоизмещением до 500 тонн.

4) Новая Ладога. Оборудованных причалов база не имела. К пристаням на р.Волхов могли подходить суда с

осадкой не более 1,7-1,8 м. Остальные корабли могли стоять на открытом рейде в 5 милях от берега,что затрудняло организацию ПВО,ПКО и снабжения, а также отдых личного состава.

Судоремонтные мастерские СЗУРП обеспечивали средний ремонт небольших судов до ТЩ типа"Ижорец". Имелось 3 пловучих дока для под"ема барж. Снабжение шло из Ленинграда(через Неву и озеро) и из глубины страны.

5. о.Валаам. В укрытых от ветров бухт Никоновская и Монастырская возможна была стоянка всех кораблей флотилии.Ремонтные средства - судоремонтные мастерские и слип для катеров.

6. Сортанлахти. Расположена в небольшой бухте, прикрытой молом от ветров северо-восточных направлений.Причальный фронт до 100 метров с глубинами свыше 3 метров.

7. Свирица. Базирование было возможно лишь для малых судов с осадкой до 3-х метров.Судоремонтные мастерские обеспечивали капитальный ремонт тральщиков,катеров и барж. Имелась угольная стенка длиной до 120 м. и 4 нефтяных бака,вместимостью по 2.200 т.каждый.

Выводы: Наиболее удобные базы расположены в северной и северо-западной части озера.Судоремонтные возможности всех баз были слишком ограничены и фактически ремонт судов флотилии,развернутой в военное время, зависел от Ленинграда,связь с которым затруднялась наличием Ивановских порогов и трудным проходом через фарватер истока Невы.

Сухопутная, береговая и противовоздушная оборона баз фактически отсутствовала/ имелась всего одна зенитная

батарея в Лахденпохья/.

Только Сортавала и Новая Ладога могли прикрываться истребительной авиацией с местных аэродромов.

В конце первого месяца войны, когда финны вышли на северное и северо-восточное побережье озера, наиболее благоприятные военно-географические условия и условия базирования на театре оказались в операционной зоне противника.

Р А З Д Е Л II.

СОСТАВ ЛВФ И КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЕЕ БОЕСПОСОБНОСТИ.

1. С о с т а в ф л о т и л и и.

После Советско-финляндской войны Ладожская военная флотилия перешла в подчинение УВМУЗ ВМФ и выполняла учебные функции.

Боевая подготовка флотилии проходила в условиях решения задач морской практики курсантов и была целиком направлена на ее обеспечение.

С началом боевых действий, приказом Народного Комиссара ВМФ СССР № 00170 от 5.07.41., был создан Штаб Морской Обороны г.Ленинграда и озерного района[1]. Этим приказом, в числе ряда задач, ставилась задача развертывания Ладожской флотилии и формирования соединений, кораблей и частей на Ладожском озере.

Приказом Командующего МОЛ и ОР № 047 от 5.07.41. был определен следующий состав флотилии[2]:

1. Дивизион канлодок в количестве шести/переоборудованные самоходные шаланды типа "Бира" гамбургской постройки 1940-41 г.г./.

2. 6-ой дивизион ТЩ ТЩ в количестве пяти тральщиков типа " Ижорец".

1) Дело № 708, лл 12-13 , архива ИО ГШ ВМС. В дальнейшем тексте "Морская оборона г.Ленинграда и озерного района" будет именоваться " МОЛ и ОР".

2) "Боевая деятельность ЛВФ в 1941-1942 г.г.". Дело архива Исторического отдела ГШ ВМС № 6347, л.14.

3. Корабли специального назначения: УК УК "Шексна", "Ладога" и "Мста" и "ТЩ-100".

4. Дивизион КАТЩ - четырнадцать катеров типа "КМ" и два - типа "Р".

5. Две парусно-моторные шхуны: "Учеба " и "Практика".

6. Отряд катеров охраны Ладожского канала /двенадцать единиц/.

7. Береговые части:

а) зенитные батареи №№ 175 и 176;

б) батарея № 101;

в) рота морской пехоты;

г) 148 отд. местный стрелковый взвод;

д) участок СНиС - шесть постов СНиС и четыре подвижных поста;

е) тыл 3-го разряда в Шлиссельбурге, с отделением в Сортанлахти;

ж) военно-морской госпиталь на 50 человек в Шлиссельбурге;

з) медпункт в Сортанлахти;

и) две пожарные команды / в Шлиссельбурге и Сортанлахти/;

к) гидрографический район в Шлиссельбурге, с маневренной гидрографической партией в Сортанлахти;

л) онежский участок гидрографической службы в Шлиссельбурге;

м) Базовая гидрометеорологическая станция в Сортанлахти.

Началась реорганизация флотилии. Были эвакуированы из Сортанлахти и со.Коневец об"екты НИМТИ и НИХИ. В Сортанлахти была создана операционная база, а боевое и ценное имущество из Лахденпохья вывезено в г.Шлиссельбург, где начала создаваться тыловая база флотилии.

К концу июля на флотилию прибыли: шесть КЛ КЛ ("Бира","Олекма","Селемджа","Нора","Бурея","Лахта"/, два СКА"МО", два БКА, одиннадцать катеров охраны каналов, пять катеров т."КМ", два ТЩ т."Ижорец", СКР"Пурга" и девять небольших ТР ТР (Эстонского, Латвийского пароходства и СЗУРП"а с частями 4-й Морской бригады[1].

В августе прибыли: КЛ " Сестрорецк" (она вскоре ушла на ремонт в Ленинград и там осталась), два ТЩ типа "Ижорец", двадцать СКА"МО", один БКА. Наконец, в состав флотилии вошли СКР " Конструктор", с/с "Связист"; к тральным силам прибавились ТЩ "УК-4" и "ТЩ-100".

В 1941 г, после выхода на побережье Ладожского озера, противник не имел боевых надводных сил: катера-связи и, перешедший на сторону финнов, ТР"Илга" не представляли боевой ценности.

Однако, после занятия противником Валаамского архипелага и близлежащих островов, зона благоприятного оперативного режима Советской ЛВФ была ограничена в северной части озера линией Кексгольм- о.Восинансаари - о.Валаам - о.Мантсинсаари[2].

1) Позже из этой группы ТР ТР ("Вилсанди","Ханси", "Стенсо","Илга","Совет","Кремль",Чапаев", "Щорс","Республика") был сформирован Отряд в/ транспортов ЛВФ.

2) По финским данным, полученным после выхода Финляндии из войны, все вышеуказанные острова были укреплены, а проходы между островами от Валаамского архипелага до о.Мантсинсаари были заминированы.

2. Краткая характеристика боеспособности ЛВФ.

Большинство кораблей ЛВФ в начальный период военных действий только начинали отмобилизовываться, вооружаться и укомплектовываться личным составом и, кроме СКР "Пурга", СКА СКА "МО" и БКА БКА, не соответствовали штату военного времени.

Формирование новых кораблей и частей, будучи ограничено сжатыми сроками, неизбежно влекло за собой недостаточно продуманный подход к составлению штатов, некомплект л/с, случайный подбор людей, необеспеченность табельным вооружением и др. недостатки. Трудности и неполадки в комплектовании ЛВФ об"яснялись еще необходимостью пополнять боевой состав за счет КБФ, который сам нуждался в спешном развертывании новых формирований.

Отрицательно сказывалось на боеспособность флотилии то обстоятельство, что значительная часть ее состава была призвана из запаса /20% командного состава, 41% младшего комсостава и 40% рядового состава/. Командный состав почти вовсе не знал озерного театра и подавляющее большинство его впервые начинало плавание на Ладожском озере.

Состояние береговой и зенитной обороны оставалось на низком довоенном уровне: не было не только сколько-нибудь оборудованной обороны баз с суши, но даже сухопутных частей для нее.

В таком же положении была и связь на флотилии. Первое время штаб МОЛ и ОР имел только телефонную связь с Сортанлахти.

Организация радиосвязи на большинстве кораблей, прибывших по мобилизации, была также неудовлетворительной. Таково было состояние боеспособности ЛВФ. Однако, обста-

новка на сухопутных приозерных флангах Ладожского озера требовала немедленного ввода флотилии в действие, и она приступила к решению боевых задач, не будучи организационно сплоченной и оформившейся и достаточно боеспособной.

Р А З Д Е Л III.

Б О Е В А Я З А Д А Ч А.

Командующим МОЛ и ОР, директивой № 0218 от 5.07.41., перед ЛВФ были поставлены следующие задачи:[1]

1) Боевое обеспечение перевозок в бассейне озера в направлениях:

а) Шлиссельбург - река Свирь/ основное направление/ - для дальнейшего следования по Беломорскому каналу;

б) Шлиссельбург - пункты побережья и о-ва Ладожского озера.

2) В случае выхода противника к берегу озера, огневое содействие флангу Армии.

В связи с передачей ЛВФ с 10.07. в оперативное подчинение Комкора 19, флотилии были поставлены дополнительные задачи:[2]

1. Удерживать о.Валаам.

2. Оборона г.Шлиссельбурга со стороны озера и каналов.

1) "Отчет по боевой деятельности Ладожской военной флотилии за 1941 год". Дело архива Исторического отдела ГШ ВМС № 155, л.л. 9-10.

2) Директива штаба МОЛ и ОР № Ш-58 сс от 17.07.41.

3. Не допускать прорыва кораблей и катеров противника в устья рек: Свирь, Сясь, Волхов и Вуокси.

4. Быть готовым к перебазированию части боевых сил и средств для действий в Онежском озере.

После падения Шлиссельбурга /7.09.41./ ЛВФ была передана в оперативное подчинение Военного Совета Ленинградского фронта, который поставил флотилии в качестве важнейшей задачи - обеспечение войсковых перевозок и перевозки боезапаса и продовольствия частям Ленинградского фронта и продовольствия населению г. Ленинграда.

Р А З Д Е Л 1У.

ПОДГОТОВКА ЛВФ К ВЫПОЛНЕНИЮ ПОСТАВЛЕННЫХ ЗАДАЧ.

1. Организация и ведение разведки.

Оперативная разведка на ЛВФ не была организована. Систематическая разведка театра отсутствовала, так как не было до самого конца 1941 г. постоянной разведывательной службы при штабе. Эпизодические разведоперации хотя и имели место, но они не планировались и проводились примитивно, без подготовки и обеспечения /например, разведывательная операция Северного отряда флотилии 24.07. в районе Сортавальских шхер/.

Почти все операции ЛВФ 1941 года проводились без основного элемента системы мероприятий предварительного и непосредственного боевого обеспечения - разведки.

П. Навигационное обеспечение.

К началу военных действий на театре было полностью выставлено веховое ограждение и горели маяки. Ограждением

заведывал технический участок СЗУРП.

Организованный на ЛВФ гидрографический район системы ограждения от техн.участка не принял и ман.службы не организовал из-за халатности руководства.

Навигационное гидрографическое обеспечение операции было плохо организовано, а зачастую вовсе отсутствовало. Исключением является гидрографическое обеспечение операции по эвакуации частей КА из районов Сортавала, Раута-лахти и Кильпола, которое было проведено достаточно полно и хорошо.

Навигационное оборудование военного времени на театре и штурманская подготовка кораблей были на низком уровне, что сразу же отрицательно отразилось, по окончании периода штилевых погод и белых ночей, на безопасность плавания: в осенне-зимнее время имели место ряд посадок кораблей на мель и даже срывы операций.

Ш. Материально-техническое обеспечение.

ЛВФ вступила в войну с ограниченными материально-техническими ресурсами, совершенно недостаточными для обеспечения боевых действий. Ограниченные судоремонтные возможности не обеспечивали даже среднего ремонта кораблей боевого ядра ЛВФ (канлодок, СКР"Конструктор" и др.), что приводило к необходимости отправлять некоторые из них на ремонт в Ленинград. Когда в конце августа немцы вышли на левый берег Невы, ЛВФ лишилась своей главной тыловой базы.

Приказом Командующего МОЛ и ОР № 047 от 5.07.41 был учрежден тыл 3-го разряда в Шлиссельбурге, с отделением в Сортанлахти. В первое время тыл смог только обеспечить части флотилии продовольствием и топливом, но не имел воз-

можности вооружить корабли, поступавшие по мобилизации, приступить к созданию береговой обороны и ПВО /две имеющиеся арт.батареи и одна из двух зенитных батарей не имели полной мат.части и боезапаса/ и обеспечить корабли и базы средствами связи (многие корабли не имели совершенно радиоаппаратуры, на флотилии не было ни одного телеграфного аппарата/. Оставление баз северной части озера и потеря невской коммуникации резко ухудшило условия материально-технического обеспечения ЛВФ.

Несмотря на такие огромные трудности боевая деятельность ЛВФ не прерывалась и не было случая срыва операции и выхода повседневной службы по вине тыла.

1У. Организация управления.

До начала Отечественной войны флотилия находилась в подчинении УВМУЗ. 5-го июля ЛВФ перешла в подчинение Командующего Морской обороны Ленинграда и Озерного района. 10.07.41. распоряжением Командующего МОЛ и ОР флотилия вступила в оперативное подчинение Командира 19 СК.

Неустойчивость в вопросе подчинения флотилии об"ясняется сложностью оперативной обстановки, сложившейся в первый период 1941 г. Лишь к концу кампании ЛВФ перешла в непосредственное подчинение Военного Совета КБФ.

Динамичность оперативной обстановки июня-августа 1941 г. привела и к текучести командования. В течение двух месяцев должность командующего ЛВФ замещалась последовательно пятью лицами: до 30.06.41. Командующим флотилии был капитан 2 ранга Барановский, с 30.06. до середины июля - капитан 2 ранга Земляниченко, с середины июля до 31.07. - контр-адмирал Трайнин, с 31.07.до

8.08 - капитан 1 ранга Боголепов/ временно исполнявший эту должность/,наконец, с 8.08. - капитан 1 ранга Хорошхин.

Отсутствие стабильности в командовании,естественно, отрицательно влияло на боевую деятельность флотилии и было одной из главных причин неотработанности боевого управления: планирование операции и постановка задач исполнителям в большинстве случаев стояли на крайне примитивном уровне /обычно исполнителям перед выходом в операцию вручали так называемое "предписание" в несколько строк,исключавшее ясное понимание задачи и способа ее выполнения/; времени на подготовку к операции почти не отводилось, разработка необходимой документации отсутствовала; боевая подготовка, целеустремленная на выполнение предстоящих задач, фактически,не проводилась/ опытовое учение по высадке показательного десанта на о.Валаам 5-6 августа 1941 г. было единственным исключением/.

Штаб флотилии не был полностью укмоплектован и не было стабильности в замещении должности Начальника штаба ЛВФ. (Лишь 17.07.41. начальником штаба был назначен капитан 1 ранга Боголепов/. Командиры штаба стояли в стороне от оперативной работы,которую целиком замыкал на себя начальник штаба.Кроме того, отдельные операции проходили под непосредственным руководством Командующего без участия штаба флотилии. Стабилизация фронтов на приозерных флангах,наступившая в начале октября 1941 г., благотворно отразилась на организацию управления. С этого времени стабилизируется руководство флотилией и наступает перелом в деле налаживания боевого управления и оперативно-тактической подготовки ЛВФ.

Р А З Д Е Л У.

ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОСНОВНЫХ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ЛВФ И ТАКТИЧЕСКИЕ ВЫВОДЫ ПО ЭТАПАМ.

I. Десантные операции и совместные действия с частями Красной Армии с 20.07. по по 10.09.1941 г.

А. ДЕСАНТНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО ЗАХВАТУ ОСТРОВОВ МАНТСИНСААРИ И ЛУНКУЛАНСААРИ 24.07- 27.07.41.

1. Обстановка.

К середине июля обстановка на сухопутных участках фронта, примыкавших к Ладожскому театру, сделалась чрезвычайно напряженной. Обладая численным и техническим превосходством, противник начал теснить наши части, создавая угрозу одновременного обтекающего выхода на (северо-западное и) северо-восточное побережье озера. К 17.07. финны прорвали линию обороны на участке 168 СД и вышли на побережье озера в районе Питкяранта.

168 СД потеряла связь с соседом справа и испытывала крайний недостаток в продовольствии и боезапасе. В гор. Сортавала скопилось до 10.000 гражданского населения, нуждавшегося в эвакуации. Железно-дорожная связь с Ленинградом, на участке Сортавала-Кексгольм, признавалась невозможной, из -за частых налетов авиации и действий диверсионных групп.

К 19.07. противник вышел и на северо-восточное побережье озера, заняв район Сальми.

2. Боевая задача.

Характеристика и соотношение сил.

В 7 часов 19 июля Зам. Главнокомандующего Северо-Западным Направлением по морской части адмирал Исаков отдал

устное распоряжение Командующему МОЛ и ОР контр-адмиралу Челпанову, высадкой десанта на остров Лункулансаари ,содействовать частям Красной Армии в ликвидации прорыва финнов на северо-восточном побережье Ладожского озера.

Для проведения операции в подчинение Командующего МОЛ и ОР были выделены следующие силы:

а) из состава КБФ :-СКР"Пурга" и с/с "Связист";

б) из состава ЛВФ:-КЛ КЛ "Бира","Селемджа" и "Олекма", БКА БКА №№ 97 и 98, СКА СКА "МО" №№ 205 и 206 и несколько катеров типа"КМ" и "Р". ;

в) авиагруппа, базировавшаяся на Н.Ладогу, в составе пяти "МБР-2",шести "СБ" и шести "И-15 Бис";

г) 4-ая Морская бригада четырех-батальонного состава под командованием генерал-майора береговой службы Ненашева.

Противник надводных сил не имел. Состав сухопутных сил и береговой обороны на островах Мантсинсаари и Лункулансаари и в районе Сальми, а также возможный воздушный противник не были предварительно разведаны и операция началась без знания соотношения сил.

Состояние наших сил: канлодки,наскоро переоборудованные из самоходных грязевых шаланд, имели ряд недоделок, личный состав не был обучен, а артиллерия не отстреляна; из шести "МБР-2" два не были вооружены, из шести "СБ" могли действовать лишь четыре; 4-я МБР начала формироваться только 18.07. из разных частей флота и запасников старших возрастов и к боевым действиям на суше совершенно не была готова.

3. Решение.Подготовка к выполнению плана.

Незнание обстановки привело к тому,что решение на операцию было принято только в ходе подготовки к выпол-

3394-э οδ 108287
ВМА
Академическая библиотека

нению поставленной задачи.

20.07. из Ленинграда в Шлиссельбург пришли "Пурга" с походным штабом Командующего МОЛ и ОР и 9 ТР ТР с 1 и 2 батальонами 4 МБР.

Утром 21.07."Пурга" пришла в Видлицу,где контр-адмирал Челпанов поставил в известность Командующего ЛВФ о предстоящей операции и дал указание разработать план.

Контр-адмирал Челпанов лично на "Пурге" произвел разведку островов Мантсинсаари, Лункулансаари и Парго, для выявления подходов и удобных мест для высадки.

22.07. было получено распоряжение от адмирала Исакова о высадке на о. Лункулансаари одного батальона, а остальные держать в готовности в районе Андрусово-Видлица.В этот же день противник овладел дер.Пограничные Кондуши и прорвался к Большой Горе/15 км северо-западней Видлицы/ - 3 МБР,действующая на восточном побережьи озера, с которой удалось ЛВФ установить связь,оказалась в тяжелом положении. В связи с изменившейся обстановкой контр-адмирал Челпанов просил подтвердить остается ли в силе ранее поставленная задача, или же следует переключиться целиком на поддержку 3 МБР.В ответ на это донесение было получено подтверждение о выполнении ранее поставленной задачи.[1)]

В ночь на 23.07. были высажены два разведывательных отделения на о. Лункулансаари: одно отделение дошло до дамбы,никого не обнаружив, а второе,высаженное на южную оконечность о-ва у м.Хийва,не возвратилось.

1) Приказание Зам.Главкома Северо-западного Направления по морской части № 0012 от 23.07. и РДО № 1350.

Еще одно отделение краснофлотцев было высажено на о.Мантеййсаари,не обнаружившее противника. Вечером 22.07. авиагруппа также произвела разведку этих островов и ,не обнаружив сил противника, бомбила переправу у Перямаа, ~~наблюдая взрыв моста.~~ **

По данным разведки Командующий МОЛ и ОР сделал вывод,что южная оконечность о. Лункулонсаари занята незначительными силами. 23.07. в Видлице на"Связисте", под руководством контр-адмирала Челпанова, был разработан план операции по предварительным наметкам штаба ЛВФ. План сводился к следующему:

Высадка производится 3-мя группами с 03.00 24.07. 1-я группа (1-ая рота и взвод пульроты) высаживается в районе бухты Сика-лахти с ТР "Совет" двумя катерами и двумя шлюпками,при поддержке КЛ"Бира" и "СКА "МО" № 205. 2-ая группа /2-я рота,взвод пульроты и командование батальона) - в районе южнее Хойватта с ТР " Республика" тремя катерами и двумя шлюпками,при поддержке КЛ " Олекма" и СКА" МО" № 206. 3-я группа (3-я рота и взвод пульроты/ - в районе Хийва с ТР"Щорс" двумя катерами и двумя шлюпками,при поддержке КЛ " Селемджа" и БКА № 98. Первые броски высаживаются с "КМ" ,которые идут на буксире у ТР ТР. Высадка строилась на принципе внезапности: авиагруппе запрещалось бомбить о.Лункулонсаари, а ставилась задача прикрыть высадку с воздуха и после высадки бомбить обнаруживающие себя батареи и подходящие с материка резервы.

Решение было принято в 16 час. 23.07; в 18 час. с ним были ознакомлены командиры рот и ТР ТР, а в 20.21 десантный отряд вышел из Андрусовой губы в операцию.[1)]

1) ТР ТР с высадочными средствами на буксире перешли из Шлиссельбурга в Андрусову губу к утру 23.07.

Следовательно совершенно никакой подготовки к выполнению намеченного плана не было проведено.

4. Ход операции.

В 20.21 23.07. отряд транспортов вышел из Андрусовой губы. Около 22-х часов к нему присоединились силы корабельной поддержки - ДКЛ и СКА"МО" №№ 205 и 206. Вследствие тумана и ошибок в счислении (плохое знание театра) десантный отряд на 4 часа запоздал с приходом в точку развертывания. В 6.55 был дан сигнал 24.07 о развертывании и в 7.48 началась высадка в условиях плохой видимости (не более 20 кб).

1 группа совершила высадку без противодействия. 2-я и 3-я группы были встречены огнем береговой батареи с южной оконечности острова и ружейно-пулеметным огнем (потеряли "КМ" № 11). КЛ КЛ "Олекма" и "Селемджа" открыли огонь по батарее, при этом "Олекма", подошедшая к берегу на расстояние 11 кб, получила попадание снаряда - было убито 4 и ранено 11 человек / в числе легко раненых — Командующий ЛВФ контр-адмирал Трайнин/. Авиагруппа несла барраж района высадки звеньями истребителей. Около 12 ч. высадка закончилась и батальон начал решение задачи на берегу: 1-я рота вышла к переправе у Перямаа, 2-я рота вышла с боем в р-н Варпанен, имея в своем тылу просачившиеся группы противника, 3-я - вела бой на подступах к Хийве. К 14 час. противник перебросил на остров подкрепления с танкетками и броневиками, по устроенным юго-западней Варпанен переправам, и начал теснить 1 и 2 роты, которые начали отходить к берегу ю.з. Хайватта. (Эту обстановку доложил офицер связи, высланный на берег с батальоном, - радиосвязи с десантом не было по неопытности радистов/.

Оценив сложившуюся обстановку, Командующий операцией решил, для быстрой и организованной отправки из Шлиссельбурга и высадки 2-го батальона бригады, лично отбыть на СКА"МО" в Сортанлахти, где имелась телефонная связь со Шлиссельбургом. Приказав Начальнику штаба ЛВФ отправить ТР ТР и высадочные средства на Валаам для приемки топлива и продовольствия и обеспечить действия десанта на берегу, контр-адмирал Челпанов ушел в Сортанлахти.

До утра 25.07. десант продолжал сдерживать натиск противника. Все попытки установить связь с командованием батальона не увенчались успехом.

Утром 25.07. стали поступать сведения о тяжелом положении рот на острове. Тотчас был послан на берег боезапас, а "Олекма" и "Бира" посланы к берегу для арт. поддержки, но они могли открыть огонь только после 11 час, т.к. стоял туман. В 11.55 "Олекма", получив попадание снаряда в котельное отделение, вышла из боя. В это же время БКА № 98, стоявший у острова без топлива, попал под обстрел. Его взял на буксир "КМ" № 16, но вскоре БКА получил прямое попадание и затонул.

На острове финны стали теснить наши части к воде. Весь командный состав был выведен из строя, а оставшийся личный состав начал бросаться в воду и спасаться вплавь. Несмотря на действия наших КЛ КЛ, катеров и авиагруппы противнику удалось сбросить десант в озеро и во второй половине дня 25.07. овладеть островом. Из всего состава батальона /719 чел./ корабли и катера подобрали у берега, по неточным данным, лишь 109 человек.

Высадка на о. Мантсинсаари.

Контр-адмирал ЧЕЛПАНОВ в 12 часу 25.07. доложил обстановку адмиралу Исакову и получил от него информацию об отходе группы генерал-лейтенанта Цветаева к югу от Видлицы и приказание высадить десант на о.Мантсинсаари.

1. Обстановка.

В то время,как 1 батальон в течение 24 и 25 июля упорно сдерживал натиск противника на о.Лункулансаари, 2-й батальон 4 МБР задерживался с отправкой из Шлиссельбурга и только к 15.00 25.07 прибыл в район сосредоточения к острову Коневец. Противник подтянул сухопутные силы к островам и усилил их танкетками и артиллерией,изменив соотношение сил в свою пользу.

2. Решение и подготовка к выполнению плана.

В этих условиях Командующий МОЛ и ОР решил высадить десант на о.Мантсинсаари на рассвете 26.07.41. на двух участках: а) в заливе Лонкайи-лахти- 1 и 2 роты, два пулеметных взвода и четыре 45 мм орудия-с ТР ТР"Щорс", "Чапаев", пяти катеров и трех барказов,при поддержке КЛ КЛ "Олекма" и "Бира", БКА № 98[1] и СКА " МО" № 205; б) в заливе Руоко-лахти - 3-я рота, пулеметный взвод и два 45 мм орудия-с ТР " Илга",катера т."Р" и двух полубарказов,при поддержке СКР"Пурга",КЛ" Селемджа" и СКА "МО" № 206.

Встреча с силами поддержки назначалась на 22.00. 25.07. в 20 милях на норд-ост от Сортанлахти.

Этот план высадки и устный боевой приказ был об"явлен исполнителям на совещании в Сортанлахти 25.07.

1) План составлялся до получения донесения о выходе из строя КЛ " Олекма" и гибели БКА № 98.

Никакой подготовки к выполнению данного плана не было проведено, ибо после принятия решения последовало немедленное его выполнение.

3. Ход операции.

В 22.00. 25.07 отряд вышел от о.Коневец в составе ТР ТР "Щорс", "Чапаев" и "Илга". На буксирах ТР ТР следовали высадочные средства с первыми бросками. Вместе с отрядом шел СКР "Пурга" /флагманский корабль Командующего операцией/. Из-за задержки с выходом /по причине тумана/ встреча с силами поддержки не состоялась.

В 4 часа 26.07. отряд подошел к о.Мантсинсаари и был обнаружен самолетом противника. Связи с канлодками не было; "Пурга" прошла до параллели м-ка Хейно-Луотто, пытаясь их обнаружить[1].

Командующий, не встретив канлодок, решил начать высадку, имея для арт.поддержки только СКР "Пурга".

В 6.15 батальон высадился в обоих пунктах без единого выстрела /противник молчал/ и начал продвижение вглубь острова: 1 и 2 роты - без сопротивления, 3-я рота - сразу вступила в бой с мелкими группами противника.

Делегат связи, вернувшийся на корабль, доложил, что положение батальона на острове устойчивое, что командиру десанта указано на необходимость упорной обороны дамбы и сообщено о предстоящей высадке 3-го батальона 27.07.

Исходя из этого доклада, контр-адмирал Челпанов, приказав Начальнику штаба ЛВФ выслать на остров делегата связи, поддерживать десант огнем и доносить обстановку каждые 6 часов, ушел на "Пурге" к отряду ТР ТР с 3-м батальоном, решив лично организовать его переход и высадку

[1] Впоследствии выяснилось, что "Селемджа" около 4 час. 26.07. села на мель к югу от м-ка Хейно-Луотто, а "Бира" пыталась снять ее.

на о.Мантсинсаари. Этот отряд вышел из Шлиссельбурга в 23.00 26.07. Однако, донесений от Начальника штаба ЛВФ Командующий не получал, так как Боголепов сам не знал обстановки на острове: радиосвязь с батальоном отсутствовала, так-как последний работал не на той волне, которая была запланирована; посланный на о-в катер с делегатом связи сел на мель при возвращении.

Ночью 26-27.07. противник переправил с острова Лункулансаари значительные силы и, при поддержке арт. батарей, перешел в наступление на участке 2-ой роты.

К 06.00 эта рота оставила свой рубеж, поставив под угрозу обхода остальные свои части. Командир батальона, с выходом на его КП 2-й роты, отошел с нею к берегу и разрешил вязать плоты[1].

В 7.30 27.07. случайно настроившись на волну батальона, "Бира" приняла донесение об отходе батальона с острова с просьбой поддержки. Около 9 часов корабли подобрали с плотов 130 бойцов, покинувших Мантсинсаари вместе с командиром и комиссаром батальона. Получив в 10.57 об этом сообщение, контр-адмирал Челпанов приказал транспортам следовать к Валааму, а сам пошел полным ходом на "Пурге" к Мантсинсаари и прибыл туда в 14.30. Он приказал немедленно командиру и комиссару батальона возвратиться на остров и организовать снятие оставшихся подразделений. Одновременно НШ ЛВФ получил приказание прикрыть отход десанта огнем канлодок и продолжать подбор людей с воды. К утру 28 июля кораблями и катерами было снято с острова около 460 человек.

1) Эта обстановка была доложена командиром батальона после оставления им острова.

Столь значительное количество здоровых бойцов,отошедших с берега ,свидетельствует о том,что имелись все возможности удержать остров до подхода 3-го батальона. Между тем,командир десанта связи с ротами и кораблями поддержки не имел, не использовал даже имевшиеся у него 45 мм орудия, боем не руководил и в самый ответственный момент вместе с комиссаром позорно бросил батальон.

Потери в десантной операции на Лункулансаари и Мантсинсаари.

Потери ЛВФ. а) Погибли БКА № 98 и "КМ" № 11, повреждена КЛ " Олекма".

б) Потери в людях : убитых 5,раненых 18, пропавших без вести - 5.

Потери 4 МБР. а) 1 батальон: из общего состава 719 чел. убито и пропало без вести 610 /84%/,подобрано 59 здоровых бойцов и 50 раненых.

б) 2 батальон: из общего состава 736 чел. убито и пропало без вести 148 /20%/,подобрано раненых 40 чел. /5,5%/,здоровых 548 /74,5%/.

Всего из 1455 чел. потеряно 758 /52%/ ,подобрано раненых 90 чел./6%/ и здоровых - 607 чел./42%/.

В ы в о д ы.

Неудача десантной операции на острова Лункулансаари и Мантсинсаари об"ясняется следующими причинами:

а) Задача ликвидации прорыва фронта 7 армии высадкой тактического десанта в ближайший тыл противника решалась изолированно от действий самой армии. Сухопутное командование не только не поставило задачу десанту на берегу, но даже не имело с ним и с ЛВФ связи в течение всей операции.

т.е. отсутствовал главный элемент совместной операции- взаимодействие с флангом армии.

б) Организация командования была порочной: не было четкого единого командования, Командующий МОЛ и СР со своим походным штабом явился излишней надстройкой. Роль штаба ЛВФ не была определена. Не был назначен командир высадки, функции которого, при данной организации, фактически осуществлял Командующий ЛВФ /позже НШ ЛВФ/. Все эти недочеты об"ясняются отсутствием организационного приказа и схемы командования.

в) Серьезные недочеты были в организации самой операции. Силы поддержки не были сведены в единый отряд корабельной поддержки, поэтому отсутствовало наставление по действию кораблей и правильная организация ведения огня.

Времени на подготовку частей к операции не было отведено и никакой специальной боевой подготовки не проводилось. Предворительное обеспечение отсутствовало, а внезапность не была достигнута.

г) Боевое управление и связь были совершенно неудовлетворительны. Плановая таблица и другие документы не разрабатывались, а план операции составлялся наспех, перед самой высадкой. Это об"ясняется тем, что время на подготовку отсутствовало, а последнее, само по себе, сулило неудачу всей операции. Походный штаб и штаб ЛВФ, как органы боевого управления, никак себя не проявили, а Командующий операцией неоднократно оставлял район высадки с целью разрешения " на ходу" не отработанных заранее вопросов организационного характера.

Связь в операции являлась настолько плохой, что оставление Мантсинсаари 2-м батальоном было допущено непосредственно перед высадкой 3-го батальона. Отсутствовала организация и схема связи /вместо волны № 200, десант работал на волне № 201/. Кроме радио других линий связи не было предусмотрено, не удалось связаться ни с десантом, ни с 7 армией, а для связи с Шлиссельбургом требовался приход в Сортанлахти.

д) Незнание театра, плохое навигационное обеспечение, отсутствие разведки погоды-привело к серьезным последствиям / опоздание на 4 часа высадки на о. Лункулансаари, посадка КЛ "Селемджа" на мель и срыв корабельной поддержки высадки на о. Мантсинсаари, наконец, посадка не мель катера с делегатом связи/.

е) одной из главных причин срыва десантной операции были грубые ошибки командования батальонов при действиях на берегу и позорное поведение командира и комиссара 2-го батальона.

Личный состав десанта / особенно 1-го батальона/ проявил огромное упорство и стойкость в бою с превосходящими силами противника. Однако, наспех сформированные части 4 МБР не были подготовлены для действий на суше. Личный состав не знал оружия и приемов его использования, командный состав не знал сухопутной тактики и не имел никакого боевого опыта. Результатом этого явилось отсутствие руководства ротами, растерянность штабов батальонов, что дало возможность противнику, несмотря на героическое сопротивление наших бойцов, разбить наш десант по частям.

Б. ОПЕРАЦИЯ ПО ЭВАКУАЦИИ 168, 198 и 142 СТРЕЛКОВЫХ ДИВИЗИЙ.

1. Обстановка.

После неудачи наших десантов на острова северо-восточной части озера обстановка на приладожских фронтах резко изменилась. К 10 августа противник, превосходящими силами, прорвал нашу оборону и вышел на побережье озера в районе Лахденпохья. 19 СК оказался окруженным и прижатым к северному побережью и шхерам. 168 СД удерживалась левым флангом на северной окраине Лахденпохья, а правым - на восточной окраине Сортавала; 198 и 142 СД быстро отходили на о.Кильпола /соединен с материком дамбой и мостом/ и о.Пирхосенсаари. Во всех трех дивизиях были на исходе боезапас и продовольствие. Одна только 168 СД имела до 3 тыс. раненых.

На озере начали действовать катера противника. Надо было считаться с возможностью минирования наших коммуникаций и появления малых ПЛ . Противник также создает свою береговую оборону.

2. Соотношение сил.

Корабельный состав ЛВФ фактически остался без изменения, если не считать потери нескольких катеров. Усилилась береговая оборона: на о.Валаам были установлены четыре батареи/ три 45 мм и одна 120 мм двухорудийного состава/, в Шлиссельбургской крепости три 45 мм орудия, в Сортанлахти - 76,2 мм подвижная зенитная батарея/четыре орудия/, на Крестовых островах - одно 152 мм орудие. В состав береговой обороны вошла 4 МБР, усиленная двумя батареями/ П-122 мм полевых пушек и П-152 мм орудии/ и расположенная на о.Валаам. Несмотря на то, что противник уже имел на озере свои плавсредства и береговую артил-

лерию, ЛВФ имела подавляющее превосходство в силах и имела все возможности создать благоприятный оперативный режим в северной части озера на время операции по обеспечению действий и эвакуации частей 19 СК.

3. Боевая задача.

6 августа 1941 года была получена директива Командующего МОЛ и ОР, во исполнение директивы Военного Совета Северного фронта, о срочном снятии с северного участка фронта 168 СД. Сразу началось сосредоточение плавсредств в Лахденпохья, а из Шлиссельбурга вышли на Валаам пять транспортов с баржами. Вскоре это приказание было отменено и плавсредства возвратились на о. Валаам и в Шлиссельбург.

11 августа Командующий Северным фронтом отдал боевой приказ Командарму 23 с постановкой 168 СД задачи приготовиться к выходу из боя и сосредоточиться в районе обороны 142 СД. Дивизии надлежало иметь только самое необходимое для боя, все остальное эвакуировать на о. Валаам, куда одновременно было приказано сосредоточить транспортные средства.

12.08. изменившаяся обстановка потребовала срочно начать эвакуацию 142 и 198 СД - Командующий МОЛ и ОР и Командование 23 армии приказали начать сосредоточение транспортов и барж в районе Кильпола.

4. Решение и подготовка к его выполнению.

Для снятия 142 и 198 СД были выделены ТР ТР "Совет", "Кремль", Вилсанди, " Чапаев", "Щорс" и "Илга", несколько ТЩ и буксиров и до 12 барж. Эвакуация должна была производиться поточным методом одновременно из двух пунктов: Безымянной бухты на восточном берегу о-ва и залива Сукемы

лахт[1].

Для прикрытия и боевого обеспечения эвакуации были выделены три КЛ /"Нора","Бурея","Олекма"/ и до десяти СКА"МО". ~~Сразу после~~ Еще со времени получения директивы Командующего МОЛ и ОР от 6.08. флотилия начала подготовку к предстоящему снятию войск и техники с необорудованного побережья и к выполнению текущих требований поддержки 168 СК подвозом продовольствия и боезапаса.

8 августа была выслана гидрографическая партия для обследования района от Кексгольма до м-ка Куркиниеми, на предмет выявления удобных мест для вышеуказанных целей, и сделаны заявки органам ВОСО на оборудование барж для перевозки орудий, танков и другой техники, а также лошадей. Так как эти заявки не были выполнены к началу операции, то 12.08. было приступлено к оборудованию 8-ми барж в Кексгольме силами саперов 19 СК под руководством флагманского инж.механика флотилии и нескольких барж на о.Валаам силами 4-й мор.бригады.

В районе расположения полуокруженных дивизий /о.Кильпола и п-в Раута-лахти/ гидрографические партии выбрали удобные места для причалов и произвели частичное обвехование подходов к ним.

С 10.08. началось строительство и оборудование причалов силами армейских саперов под руководством командиров, выделенных от флотилии. На о.Кильпола и на п-ве Раута-лахти, таким образом, было создано по 3 причала. Одновременно велись работы по восстановлению и сооружению пристаней в пунктах выгрузки: в Кексгольме, Сауна-саари, Шлиссельбурге и на о.Валаам.

1) В ходе операции Безымянная бухта называлась "Северной", а залив Сукемы-лахт-"Южной" бухтой.

4. Ход операции.

а) Эвакуация 142 и 196 СД из района о-ва Кильпола.

12 августа началось сосредоточения транспортов и барж в районе о-ва Кильпола для эвакуации 142 и 196 СД. 13.08. в этом районе уже действовало пять ТР, пять буксиров и 8 барж. Число транспортных средств постепенно наростало и к 15.08. было доведено до девяти ТР, пяти буксиров, четырех ТЩ и двенадцати барж.

Эвакуация началась немедленно - 13.08. уже стали прибывать в ~~пункты~~ Кексгольм первые баржи с войсками. Руководство эвакуацией было возложено на к-ра Отряда ТР.ТР. капитана 2 ранга т. Нествед. Совместно с армейским командованием был разработан план-график эвакуации 142 и 196 СД. На причалы назначены коменданты из командиров флотилии. Погрузка велась круглые сутки под непрерывным жестоким артиллерийским и минометным огнем противника, который пристрелял места причалов и выходы из бухт и ,очевидно,вел наблюдение и корректировки с прилегающих возвышенностей. Обстрел вели до 14 батарей, калибром до 100 мм и выше, расположенных на закрытых позициях на о.Корпсаари, в Куркиоки, Пальюмаки, Кюля-ярви, Хитола и др. пунктов. Кроме того, противник установил одну батарею на м. Куркиниеми с расчетом вести огонь прямой наводкой по выходящим из бухт транспортам и буксирам с баржами. Эта батарея неоднократно подавлялась огнем канлодок, но вновь оживала. Наши канлодки вели обстрел по заданным площадям и, изредка, прицельный огонь по видимым об"ектам[1].

Периодическое появление наших истребителей над районом эвакуации сыграло ту роль, что на время их нахождения в данном районе батареи финнов молчали, опасаясь

1) Боевая деятельность Ладожской военной флотилии в 1941-1942 г.г. Дело арх. Исторического отдела ГШ ВМС № 6347, л.54.

быть засеченными. Авиация противника не проявляла значительной активности. Днем перед входами в бухты, близ о.Марьясаари, выставлялись дежурные катера "МО" с задачей задымления района во время входа и выхода транспортных средств. Отсекающие дымзавесы ставились или на ходу, или сбрасыванием МДШ в воду. Темпы эвакуации тормозились неорганизованностью и нераспорядительностью армейских командиров и недостатком в оборудованных баржах - зачастую настилы приходилось строить непосредственно в бухтах погрузки.

С 21.08. выгрузка производилась в Саува-саари ,т.к. Кексгольм был уже занят противником.

Самым ответственным моментом операции явилось свертывание и посадка последних эшелонов 198 СД 22-го августа. Для осуществления заключительного этапа эвакуации были разработаны специальный план, наставление и ТУС, предусматривавшие вопросы организации огневой поддержки канлодками. В распоряжение К-ра 198 СД был выделен катер "МО" для связи с флагманской КЛ " Нора" и выделен резерв сил /несколько СКА"МО"/ для подбора случайно отставших бойцов и командиров.

Буксирные средства были приписаны к определенным баржам и бухтам, на знаке Хаpалуото установлен огонь, в качестве ориентира при движении в темное время суток.

К 13.00. 22.08.41. с некоторым опозданием против плана, эвакуация 142 и 198 СД была закончена полностью. За период с 13.08. по 22.08. транспортами, буксирами с баржами / всего было нагружено 54 баржи/ и боевыми кораблями было вывезена вся оставшаяся в наличии после боев техника и люди этих дивизий. На берегу ничего не оставалось, увезено было все вплоть до мелочей.

б) Эвакуация 168 СД из района полуострова Раута-лахти.

17 августа Командующий Северным фронтом отдал боевое распоряжение Военному Совету 23 армии и Командующему ЛВФ,[1] в котором предписывалось приступить немедленно к эвакуации 168 СД на о.Валаам с последующей переброской к югу от Кексгольма, выделив для этой цели 2/3 всех плавсредств, предназначенных для эвакуации всех 3-х дивизий. Руководство операцией возлагалось на Командующего флотилией, который держал свой флаг на СКР"Пурга". Эвакуация началась 18.08. одновременно из трех бухт п-ва Раута-лахти 19-ью транспортами, тральщиками, буксирами и 14-ью баржами. Огневую поддержку и боевое обеспечение осуществляли СКР "Пурга", КЛ КЛ "Селемджа", "Бира", "Сестрорецк " и несколько СКА"МО".

Эвакуация проводилась быстрыми темпами. Организация погрузок была аналогична существовавшей в Кильпола. Противник вел круглые сутки артиллерийский и минометный обстрел бухт и причалов с о-вов Келиосаари, Путсало, Самматсаари и друг. пунктов, пристреляв районы и применяя наблюдение и корректировку. "Пурга" и канлодки вели борьбу с батареями и своим огнем обеспечивали эвакуацию, а катера "МО" дымзавесами прикрывали транспортные средства при входе и выходе из бухт.

В 22.00. 19.08. начался заключительный этап операции. Был разработан отдельный план: все корабли и транспортные средства были разбиты на три группы и прикреплены к бухтам; канлодкам указаны районы огневых налетов и загради-

[1] Боевое распоряжение ВС С.Фронта № 83 от 17.08.41.

тельные рубежи, вызов огня с КП к-ра дивизии предусматривался по радио через КЛ "Селенмджа".

Снятие последних эшелонов частей сопровождалось сильным нажимом противника с фронта и, особенно, с обоих флангов. "Пурга" и катер "МО", действуя на левом фланге /р-н Пелки/, подходили вплотную к берегу и стреляли в упор по финнам; ~~первый~~ правый фланг /ряд мелких прибрежных островов/ стойко и героически обороняла группа краснофлотцев, 68 пограничников и четыре катера "МО". Благодаря этим энергичным и умелым действиям частей ЛВФ эвакуация 168 СД на о. Валаам закончилась успешно к 20.00 20.08 1) В последующие дни на побережье и прилегающих островах корабли подобрали около 200 бойцов и командиров, пришедших из глубокого тыла противника.

5. Результаты.

За время операции, с 12.08. по 22.08 включительно было эвакуировано из районов Кильпола и Роута-лахти:

а) Из состава 168 СД

людей	-	10.995.
лошадей	-	2.013
орудий разн. калибров		60
автомашин	-	148
тракторов	-	31
минометов	-	20

б) из состава 142 и 198 СД СД:

людей	-	8.300
лошадей	-	1.450
орудий разн. калибров		101
танков	-	9
автомашин	-	366

1) С 25 по 28 августа происходила перевозка частей 168 СД с о. Валаам в р-н Шлиссельбурга.

тракторов - 41
прицепов - 10.

Кроме того, было вывезено много др.имущества/боезапаса и снабжения/, а также около 4.000 раненых. Не эвакуированными остались лишь негодные к использованию и подбитые на берегу автомашины, повозки и т.п.

Потери:

От артиллерийских и минометных обстрелов, а также от шторма затонуло девять барж: две с техникой, одна с небольшим количеством снарядов и шесть пустых.

Боевые корабли, транспорты и буксиры имели единичные потери в личном составе и небольшие повреждения.

6. Выводы.

1. Операция была разработана, подготовлена и проведена в полном взаимодействии со снимаемыми сухопутными частями. Связь с командованием дивизий и согласованность действий поддерживались непрерывно. Это обеспечило успех операции.

2. Положительную роль сыграло использование о.Валаам как промежуточной базы для переброски 168 СД: это ускорило отрыв от наседавшего противника и дало возможность частям дивизии привести себя в порядок для дальнейшей переброски и боевых действий на новом участке фронта.

3. Т.к. артиллерия дивизий была вывезена в первую очередь, то задача огневой поддержки действий пехоты и подавления огневых точек противника лежало только на корабельной артиллерии. Хотя огонь канлодок по площадям не мог дать значительных результатов, тем не менее он сильно помог обороне сухопутных частей. Огневое прикрытие действий плавучих средств, умелое применение дымзавес ис-

ключило потери в корабельном составе.

В результате всех этих мероприятий массированный и непрерывный огонь противника по районам погрузки и бухтам не смог сорвать эвакуацию.

4. Планирование погрузочных работ, непосредственное руководство ими со стороны морского и армейского командования ускорило темпы эвакуации, не допустило бесполезного нахождения кораблей и барж под огнем и позволило правильно организовать обеспечение входа и выхода каждого транспорта и буксира в бухту. Следует отметить правильное и умелое решение самого сложного этапа операции - снятия последних эшелонов.

5. Способствовали успеху проведенные мероприятия предварительного обеспечения: привлечение к операции гидрографов, которые изыскали места посадки и высадки и произвели необходимое ограждение; оборудование причалов в местах погрузки и выгрузки, подготовка плавсредств.

6. Проведение операции усложнялось следующими факторами:

а) в период выгрузки частей в Сортанлахти и Саунасаари производилась одновременно эвакуация беженцев из Кексгольмского района/ 18 тыс. человек на 17-ти баржах/;

б) пришлось эвакуировать свою маневренную базу Сортанлахти, что резко ухудшило условия базирования ЛВФ и несомненно удлинило сроки эвакуации 19 СК;

в) органы ВОСО не были готовы к подобной операции/изношенные и плохо оборудованные буксиры, неподготовленные баржи/.

7. Эвакуация морем окруженных дивизий, явившаяся одной из первых операций подобного типа на театрах Великой Отечественной войны, была выполнена флотилией успешно в короткий срок при минимальных потерях - этим ЛВФ приобрела ценный боевой опыт и внесла существенный вклад в дело отработки вопросов взаимодействия с армией.

В. БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ФЛОТИЛИИ В ПЕРИОД ОБОРОНЫ И ЭВАКУАЦИИ ШЛИССЕЛЬБУРГА.

1. Обстановка.

К 28 августа 1941 г. на озере создалась следующая обстановка: на западном берегу фронт 19 СК проходил по реке Тайполе-йоки, на восточном - фронт 7 Армии - по р.Тулокса.

28.08.41. 90 ПП немцев вышел на левый берег Невы в районе Ивановских порогов - создалась непосредственная угроза ВМБ Шлиссельбург и установления блокады Ленинграда.

На озере силы противника активности не проявляли. Флотилия закончила перевозку 168 СД с о.Валаам на правый берег Невы.Операционная база ЛВФ была перенесена из Сортанлахти в Шлиссельбург,т.к. Сортанлахти была занята финнами.

2. Задача и состав сил.

Состав сил сторон и их соотношение на озере не изменились.

В этот период перед флотилией были поставлены следующие задачи:

а) поддержать дивизию полковника Донского и 152 полк НКВД,действующих по левому берегу Невы /Петрушино-Отрадное /. Разведать и недопустить переправы противника в райо

не Ивановских порогов;

б) переправить все перевозочные средства с левого берега Невы на правый и передать их под охрану истребительных батальонов;

в) обеспечить доставку снабжения в Ленинград через Шлиссельбург;

г) имея маневренную базу в Шлиссельбурге, подготовить эвакуацию тылов в Свирицу.

31.08. Командующий МОЛ и ОР поставил дополнительные задачи:

а) уничтожить все транспортные средства на левом берегу р.Невы,а что нужно переправить на правый берег;

б) мост в районе Кузьминка держать разведенным, сводить по надобности для наших частей;

в) создать дозор катеров на Неве;

г) оказывать огневую поддержку флангу армии.

3. Краткое изложение хода решения поставленных задач.

С 28.08.41. немцы начали систематически бомбардировать внешние и внутренние рейды Шлиссельбург и Ново-Ладожский канал. В канале было утоплено 3 баржи.

Началось организовываться сухопутная оборона Шлиссельбурга. Для усиления ПВО на внутренний рейд была введена КЛ" Бурея". В районе м.Кошкин выставлена брандвахта.

30.08. были высланы к Ивановским порогам катера "МО" №№ 174 и 202 для задачи разведки и препятствия возможной переправы противника. В районе ст.Пелла катеры были внезапно обстреляны артиллерийским огнем противника в упор и погибли.

на командо К.Л. Сигрудинского

31 августа вышел в район "Теплый бетон" отряд в составе КЛ"Селемджа", и БКА №№ 99 и 100 с задачей связаться с дивизией Донского и 152 ПП и поддержать их действия артиллерийским огнем, а также не допустить переправы противника через р.Неву. Одновременно было послано предупреждение гарнизону о.Валаам о возможной переброске его в район Шлиссельбурга и выделены для этой цели транспорты.

1.09. был составлен план погрузки тыла на баржи. Авиация противника утопила две баржи с эвакуированными в канале.

2.09. авиация бомбардировала район угольной пристани и рейд и сбросила отдельные мины. Было организованно траление, но в 8.37. против угольной пристани подорвался и погиб катер "Р-34".

3.09. отряд транспортов доставил с о.Валаам 4 батальон 4МБР для обороны Шлиссельбурга. На внешнем рейде отряд был безрезультатно атакован 12-ю немецкими бомбардировщиками.

В период с 31.08. по 7.09. отряд огневого содействия обстреливал Ивановские, Пелла, Горы, Пухалово и другие пункты; "Селемджа" систематически вела обстрел ст.Мга. БКА БКА несли дозор на реке и организовали переправу артиллерии на левый берег.

В этот же период авиация противника непрерывно бомбардировала рейд и г.Шлиссельбург. В результате бомбардировки 6.09 здание штаба ЛВФ было разрушено- боевое управление флотилией временно нарушилось. Оборону Шлиссельбурга осуществляли 4 батальон 4МБР, 122 мм ГАБ, сводная команда зенитной батареи № 176 и стрелковый взвод управления тыла.

К исходу 5.09. командир 4 батальона донес, что в итоге непрерывного воздействия 100 бомбардировщиков и 80 истребителей части Донского отходят, нашей авиации нет. Положение на сухопутном фронте резко ухудшилось - противник прорвался на Анненское- Лобаново.

7.09. Командующий ЛВФ приказал приступить к непосредственной обороне города. 4 батальон морской пехоты был передан в подчинение Донскому, одновременно ему была послана в подкрепление рота, снятая с о. Коневец. Началось сосредоточение плавсредств к пристаням.

В 19.40 7.09. представитель дивизии Донского передал через ОД тыла, что полковник Донской просит Командование ЛВФ принять на себя оборону г. Шлиссельбурга.

В результате массированных ударов авиации эта дивизия понесла большие потери (уничтожено 70% л/с), была расчленена на отдельные группы и потеряла управление. Разрозненные части проходили через город и переправлялись кораблями на правый берег, туда же отошел полковник Донской без штаба со 100 красноармейцами.

К этому времени немецкие танки прорвались к городу в районе кладбища и угольной пристани. Они обстреляли стоявших у причала ТР " Вилсанди" и баржу, на которых грузилось имущество тыла и корабли на реке. Последние вели огонь по танкам.

В 19.52 07.09 было дано приказание эвакуировать тыл флотилии, а в 20.00-штаб ЛВФ.

В ночь с 7 на 8 сентября происходила спешная беспорядочная, плохо организованная эвакуация тыла на баржах; корабли флотилии выходили из Шлиссельбурга на Кошкинский рейд. С рассветом 8 сентября все баржи с имуществом тыла были отправлены двумя эшелонами в Новую

Ладогу, куда они прибыли без потерь.

На левом берегу р.Невы плавсредств не было оставлено. Шлиссельбургская крепость на о.Ореховый осталась занятой нашими частями. Штаб ЛВФ перешел в Осиповец.

4. Выводы.

а) ВМБ Шлиссельбург была занята противником с суши. Сухопутная оборона базы в мирное время не подготовлялась. Но и в период военных действий, имея опыт оставления незащищенной базы Сортанлахти, флотилия не приняла мер для усиления обороны Шлиссельбурга своими силами: 4 морская бригада / за исключением 4 батальона/ оставалась на о.Валаам. Переброска одного батальона была запоздалой. Командование начало ставить вопрос об обороне базы по-серьезному только в день его оставления.

Все это подтверждает вывод, сделанный адмиралом флота т.Исаковым на опыте Отечественной и 2 мировой войн, о необходимости создавать в мирное время морские крепости.

б) Выбор места штаба ЛВФ в центре города, в приметном здании, было грубой ошибкой, которая привела к потере боевого управления в самый напряженный момент обороны базы. ЗКП вообще отсутствовал.

Опыт Шлиссельбурга подтвердил необходимость размещения штаба в хорошо замаскированном и защищенном убежище.

в) Огневая поддержка, оказанная сухопутным частям с Невы и привлечение всех сил ЛВФ для ПВО базы дали положительные результаты и явились главными причинами того, что при всей неорганизованности эвакуации Шлиссельбурга прошла благополучно и без потерь в корабельном составе.

г) Решающую роль в прорыве к городу сыграл метод массированного использования авиации/ более 100 самолетов одновременно/ и танков / до 150/ на ограниченном участке фронта дивизии Донского, при полном господстве в воздухе.

д) С оставлением Шлиссельбурга флотилия потеряла свою последнюю оборудованную и обладавшую ремонтными возможностями базу.

П. Действия флотилии в период от начала блокады Ленинграда до ледостава.

1. Обстановка.

Захватом Шлиссельбурга 7 сентября 1941 года немецко-фашистским полчищам удалось завершить окружение Ленинграда. Город-герой оказался в кольце блокады.

Использование р. Невы и Приладожских каналов для снабжения Ленинграда стало невозможным: Нева находилась под огневым воздействием противника с левого берега, а каналы в районе Шлиссельбурга были заняты.

В связи с потерей коммуникаций с направления Мга-Шлиссельбург и со всех других направлений, единственной артерией, питающей Ленинград продовольствием, боезапасом и войсковыми резервами являлось Ладожское озеро.

2. Задачи флотилии.

С началом блокады Ленинграда флотилия была передана в оперативное подчинение Военного Совета Ленинградского фронта.

Исходя из сложившейся обстановки, Военный Совет Ленинградского фронта поставил ЛВФ в качестве основной

задачи - обеспечение перевозок снабжения и боезапаса в Ленинград озером[1]. Дополнительно к основной задаче на флотилию возлагалось:

а) поддержка левого фланга южной группы 7-й Армии на восточном побережье озера;

б) поддержка фланга 22-го Укрепленного района и 23 Армии на западном побережье;

в) поддержка, а затем эвакуация островов: Баевых, Крестовых, Валаама, Коневец;

г) подготовка к десантным операциям на побережье Шлиссельбургской губы.

3. Состав сил и характеристика их.

Из боевого состава ЛВФ были привлечены для конвоирования, буксировки барж и непосредственной перевозке грузов следующие корабли: КЛ КЛ " Бурея","Селемджа",Нора" и " Шексна", ТЩ ТЩ №№ 81, 82,63.

Указанные выше корабли временами отрывались от конвойной службы и совместно с другими кораблями ЛВФ выполняли боевые задачи по поддержке флангов Армии и эвакуации островов.

Решением Военного Совета Ленинградского фронта № 00306 от 30.09.41. ЛВФ было приказано закрепить для перевозок по Ладожскому озеру корабли: КЛ КЛ "Селемджа", "Бира", "Нора","Бурея","Шексна"; ТР ТР "Вилсанди", "Совет","Чапаев"; ТЩ ТЩ №№ 126,127,37 и "КП-19" и дополнительно привлекать к доставке особо важных грузов СКР СКР "Пурга","Конструктор" и КЛ "Лахта".

По техническому состоянию значительное количество кораблей флотилии требовало ремонта,ввиду износа материальной части,перенапряжения механизмов и полученных повреждений. Все корабли были тихоходными и маломощными (кроме СКР СКР), поэтому скорость караванов не могла пре-

1) Установление этой основной задачи было подтверждено решением Военного Совета Ленфронта № 00306 от 30.09.41

вышать 6 узлов, кроме того, все корабли имели слабое зенитное вооружение .

В этих условиях караваны делались весьма уязвимыми при атаках авиации.

Весьма большие трудности для выполнения главной задачи - перевозок-представляло отсутствие достаточного количества озерных барж / 50% барж были речного типа/, и то обстоятельство, что имеемые озерные баржи, в условиях осенних штормовых погод, были мало устойчивы при ветрах и волнении более 4-х баллов./ Отмечены были случаи перелома барж на волне, заливание их водой/.

Малочисленность буксиров делала необходимым использовать в качестве буксировщиков канлодки, что резко понижало эффективность обороны конвоя/канлодки-буксировщики являлись одновременно и эскортом/.

4. Условия базирования.

С оставлением Шлиссельбурга наступил кризис базирования: первоначальное решение иметь главной базой Свирицу исключалось приближением к ней линии фронта, было решено временно базироваться на Осиновец и на Новую Ладогу, являвшимися конечными пунктами единственной озерной комминикации, связывающей блокированный Ленинград с "Большой землей"[1)]

Осиновец был лишен самых элементарных условий для базирования: рейд открыт для ветров восточной половины горизонта, мелководен и изобилует подводными опасностями; не было причалов, ремонтных средств, запасов топлива,

1) Вторая коммуникация более короткая /12.7 миль/, Осиновец-Кабона была освоена только с весны 1942г.

складских и жилых помещений и т.д. Единственно положительным моментом являлось наличие прямой ж.-д.связи с Ленинградом,что обусловило превращение этого пункта в основную перевалочную базу.

Остальные пункты западного побережья, бухта Гольсмана и бухта Морья, как и Осиновец, были совершенно необорудованными и открытыми местами якорных стоянок, использовавшимися до войны, главным образом, местными рыбаками.

К концу сентября в Осиновце были построены два причала с глубинами на подходах 2,5 м, в бухте Гольсмана - два причала с глубинами 2,5 и 1,7 м и в Морье - дамба, доведенная до 2-х м. глубины. Велись дноуглубительные работы и заканчивалась узкоколейная ж.-д ветка в Морье.

Все эти работы обеспечивали подход к берегу очень ограниченному числу кораблей, выделенных для перевозок: баржам, буксирам,ТЩ типа"Ижорец" и нескольким малым транспортам. Все прочие корабли должны были стоять на рейде. Это положение обуславливало резкое снижение темпов перевозок и вводило в их систему очень опасный этап: перегрузку людей и грузов с больших кораблей на малые, что при исключительной активности авиации противника было чревато большими материальными потерями.

Не лучше дело обстояло и с базированием на Новую Ладогу. Главным недостатком его было то обстоятельство, что вход в р.Волхов лимитировался баром. В гавань могли входить только мелкие суда до ТЩ т."Ижорец" включительно. Канлодки,сторожевые корабли и все транспорты должны были отстаиваться на открытом, не защищенном рейде, вдали от берега / в 5-6 милях/.

Это приводило к той же необходимости опасных и длительных перегрузочных работ и к трудностям снабжения кораблей топливом и продовольствием.

Однако, в сложившейся обстановке Новая Ладога являлась единственным пунктом для развертывания Главной базы.

В сентябре 1941 г. начались дноуглубительные работы на баре р.Волхов, но они были связаны с выемкой до 100.000 кубометров грунта и, при имевшихся технических средствах, оказались невозможными.

Общими недостатками новых условий базирования являлись:

а) Непосредственная близость от линии фронтов. Обе базы и коммуникация их связывающая лежали в зоне оперативного радиуса действия авиации противника.

б) Отсутствие средств ПВО и сложность организации прикрытия с воздуха озерной коммуникации, ввиду ее открытого расположения и достаточной протяженности / для тихоходных караванов/.

в) Отсутствие сухопутной обороны этих баз и трудности в ее создании / широкие открытые Волховская и Шлиссельбургская губы, при фактическом отсутствии островов/.

г) Недостаточное навигационно-гидрографическое обеспечение южной части озера, при исключительно сложной навигационной обстановке: многочисленные мели, рифы и банки, простирающиеся далеко в озеро, и повсеместно малые глубины.

д) Большая минная опасность-на всем протяжении коммуникации можно ставить донные и якорные мины.

5. <u>Изменение в организации командования.</u>

В связи с резким сужением операционной зоны КБФ и переходом штаба КБФ в Кронштадт, 8 сентября 1941 года должность Командующего МОЛ и ОР была упразднена и заменена

должностью Коменданта Морской обороны Ленинграда и р.Невы. В этих условиях Ладожская военная флотилия, приказом Военного Совета Ленфронта от 25.09.41., была подчинена во всех отношениях Военному Совету КБФ. Такая реорганизация командования имела беспорно положительное значение: она означала наступление той стабильности в вопросе подчинения флотилии, которая отсутствовала с самого начала военных действий.

Руководство перевозками возлагалось на штаб ЛВФ, который перешел в Осиновец. Выделенные для перевозок корабли, в оперативном отношении переходили в подчинение Уполномоченного по перевозкам Военного Совета Ленфронта генерал-майора Шилова

5. Изложение хода выполнения поставленных задач.

Прежде чем начать изложение хода выполнения главной задачи флотилии- задачи обеспечения перевозок озером - необходимо, хотя бы очень кратко, остановиться на тех действиях ЛВФ, которые являлись выполнением поставленных флотилии, на данный период, дополнительных задач и хронологически предшествовали непосредственному развертыванию перевозок.

А. ПОДДЕРЖКА И СНЯТИЕ ГАРНИЗОНОВ С ОСТРОВОВ.

Поддержка флангов Армии.

Противник, избрав исключительно благоприятную обстановку (критическое положение Шлиссельбурга и прикованность боевого ядра флотилии к южной части озера), 7-го сентября 1941 г. высадил десант в количестве 550-600 чел. на о. Рахмасаари. Высадка производилась под покровом темноты/ с рассветом 7.09.41./ с 15 мотоботов, шлюпок и катеров, после интенсивного обстрела острова батареями с мате-

рика. Наш гарнизон состоял из одной роты 3-го батальона 4 МБР. В 9.00-11 час. 7.09. на остров было высажено нами подкрепление и послан отряд корабельной поддержки/КЛ"Бира", СКА"МО" № 206 и пять катеров "КМ"/.

Интенсивно поддерживаемый огнем береговых батарей с материка противник накопил превосходящие силы и в течение трех суток вел бои с упорно обороняющимися нашими частями. Все попытки высадить подкрепление и подать боезапас защитникам Рахмасаари срывались сильным огнем противника.

9.09.41. состоялось решение снять гарнизон.
10 сентября отряд в составе: ТР ТР"Совет","Щорс","Чапаев", "Ханси",СКА "МО" № 261 и БТКА № 99 вышел из Н.Ладоги на Валаам,где он был усилен кораблями: КЛ "Бира",СКР "Конструктор",СКА "МО" №№ 206 и 216,ТЩ-81 и дивизионом катеров "КМ".

На отряд возлагалась задача прикрытия островов от возможных попыток высадки новых десантов и снятие остатков гарнизона с о.Рахмасаари.

В ночь с 11 на 12 сентября группа наших кораблей произвела 2-х часовой обстрел противника на о.Рахмасаари. Ввиду отсутствия от наших частей условных сигналов,Командующий ЛВФ принял решение прекратить операцию,считая гарнизон на острове погибшим.

Падение о.Рахмасаари и вся обстановка ,сложившаяся на театре в начале сентября, заставило Главное командование С.З.Направления отказаться от дальнейшего удержания островов северной группы и о. Коневца.

12.09. адмирал Исаков передал приказание Главкома - снять все войска с этих островов.

15.09. Командующий ЛВФ приказал отряду прикрытия эвакуировать острова Валаам,Байевые и Крестовые.19.09. ТР"Ханси" снял личный состав с острова Весинсаари и Ялаясаари, а ТР"Че-

паев" - с островов Крестовых. В этот же день на двух транспортах и 6 баржах были эвакуированы Валаам и острова Байевые.

24-го сентября завершилась эвакуация о.Коневец. Во время операции по поддержке и эвакуации островов потерь в корабельном составе флотилия не имела.

Одновременно с вышеизложенными операциями флотилия выполняла задачу поддержки флангов Армии.

Для поддержки левого фланга Южной группы 7 Армии был выделен отряд в составе КЛ"Лахта","МО" 205 -БКА БКА №№ 100 и 99, который с 10.09. до 20.09.41. оказывал огневое содействие группе генерал-лейтенанта Цветаева. У правого фланга 23 Армии, на позиции в районе Тозерово , с 20.09. всегда находилась одна из канлодок,которая периодически вела огонь по заданным целям.

В 20. час. 5.10.41. ,после выполнения очередного обстрела батареи противника,КЛ"Олекма" была атакована самолетами и,получив прямое попадание, в 17 час. 6.10.41 затонула.Личный состав был снят катерами.

Краткие выводы.

а) Эвакуацией островов сев.группы и Коневца закончился период постепенного сокращения операционной зоны флотилии. С этого момента ее боевые действия начали развиваться в основном лишь в южной части озера и у обоих его побережьях на флангах армий.Оставление островов, при создавшейся обстановке на театре и приближении ледостава, сделалось логически необходимым. Эвакуация всех островов, кроме Рахмассари ,прошла удачно.

б) Поддержка флангов 7 и 23 Армий артиллерией кораблей флотилии,по оценке армейского командования, была выполнена вполне удовлетворительно.

Б. ДЕСАНТНЫЕ ОПЕРАЦИИ В РАЙОНЕ ШЛИССЕЛЬБУРГА.

После падения Шлиссельбурга наши 48 и 54 Армии готовили наступление с задачей выбить противника из Шлиссельбургско-Мгинского плацдарма и снять начавшуюся блокаду Ленинграда. Флотилия должна была содействовать армии артиллерийскими обстрелами и высадкой десантов на побережье Шлиссельбургской губы.

Десантные операции в районе Шлиссельбурга в период с 20.09. по 2.10.41 проводились на основании приказа Командующего Ленинградским фронтом № 0050.

1-й дивизии НКВД и батальону моряков флотилии ставилась задача овладеть Шлиссельбургом и наступать затем в юго-восточном направлении на соединение с частями армии у Синявино.

К этому времени ЛВФ не располагала ни батальоном моряков, ни достаточным количеством высадочных средств, так как эвакуация гарнизонов с островов еще не закончилась.
1) Поэтому было приказано ограничиться высадкой группы из 80 краснофлотцев разведывательного отдела КБФ и 105 курсантов училища погранохраны НКВД, с целью демонстрации активности и отвлечения внимания противника к побережью озера.

Высадка десантной группы на катерах типа "ЗИС", "КМ" "Ярославских" и надувных армейских лодках "АК-3 " в ночь с 20 на 21 сентября не состоялась, из-за неумелой организации перехода и непригодности лодок. Отряд вернулся в
2) Осиновец, не выполнив задачу. Точно также закончилась попытка высадиться в ночь с 21 на 22.09.

3) В ночь с 23 на 24.09. было удачно высажено 40 краснофлотцев РО КБФ под командованием подполковника Фрумкина западней Липок. Отряд через двое суток пробился через

линию фронта, доставив разведывательные данные об обороне побережья противника.

4) Высадка десантного отряда в ночь с 23 на 24.09. снова закончилась неудачно: ночью на переходе катер с командиром операции капитаном 1 ранга Боголеповым вышел изстроя и оторвался от остального отряда. Потеряв руководство и затратив много времени на поиски правильного пути следования к берегу, отряд, не выполнив задачу, высадил десант на свое побережье /у маяка Бугры/. В ночь с 24 на 25.09. было решено принять обратно на катера этот отряд и высадить его в назначенное место. Обратная посадка затянулась до рассвета и десантный отряд отошел в Осиновец.

5) 25 сентября днем было высажено 105 курсантов, 40 водолазов РО КБФ и 44 красноармейца караульного взвода Осиновца между Шлиссельбургом и Липками, при сильном артиллерийском и миноментном обстреле и воздействии авиации противника[1].

Связь с высадившейся частью десанта установить не удалось. Десантный отряд был уничтожен на берегу. /11 человек прорвались через линию фронта в район Бугры/.

В период с 26.09. по 2.10.41. был сделан ряд попыток высадить десант из состава 1 СД НКВД. Посадка проводилась у Ново-Кошкинской пристани, которая интенсивно обстреливалась противником из Шлиссельбурга.

Попытка высадить десантную группу непосредственно у пристани Шлиссельбурга закончилась 27.09. гибелью, участвовавших в операции СКА "МО" № 196 и "КМ" № 13.

1) с 16 до 19 часов 25.09. было 6 налетов авиации группами по 10-20 самолетов.

После этого командир 1-й дивизии НКВД полковник Донской поставил задачу высадить один батальон в Шлиссельбургскую крепость с тем, чтобы в дальнейшем на шлюпках переправить десант в Шлиссельбург.

28.09. эту задачу выполнил только ТЩ -82 под командованием старшего лейтенанта Тюнькова. Остальные части батальона были высажены в крепость в ночь с 28-го на 29 сентября транспортом "Шорс" и тральщиком №№ 82 и 63[1]

Изменившаяся обстановка потребовала отозвать этот батальон. 2 октября 1941 г. тральщики №№ 82 и 63 благополучно перевезли данный батальон из крепости на Ново-Кошкинскую пристань.

Так закончились десантные операции в районе Шлиссельбурга в описанный период.

Выводы:

Десантные операции в районе Шлиссельбурга не были органически связаны с действиями армии, хотя и проводились в ее интересах. Они осуществлялись с крайне ограниченными надводными и сухопутными силами. ~~Никакая~~ Подготовка к высадке десантных частей и кораблей не велась, отсутствовало не только планирование и разработка каждой операции, но и организационная работа. Все десанты проводились спешно, распорядительным порядком. Организация командования и боевое управление было совершенно неудовлетворительным. Систематическая повторяемость высадок в одном и том же месте лишило их элемента внезапности и скрытности, противник же оказывал упорное сопротивление с берега и воздуха. В этих условиях требовалось

1) На обратном пути ТР"Шорс" сел на камни в 100 м. севернее крепости. С рассветом 29.09. противник арт.минометным огнем поджог транспорт. В 16.24., после авиационной бомбежки, ТР"Шорс" сорвало с камней и снесло к пристани НКВД Шлиссельбурга.

строить операции на принципе силы, но флотилия не имела для этого достаточных средств /отсутствовали эффективная артиллерийская поддержка с озера и прикрытие с воздуха/.

К этому следует добавить, что операции проводились в условиях штормовой погоды, в районе исключительно сложном в навигационном отношении. Тем не менее навигационно-гидрографическое обеспечение было крайне неудовлетворительным, а район плавания не изучен, что являлось одной из причин срыва выполнения задачи десантным отрядом в первые дни операции.

Из вышеизложенного становится ясным, что десантные операции в период с 20.09. по 2.10.41. в районе Шлиссельбурга были обречены на неудачу, тем более, что наступление нашей армии на Шлиссельбургском плацдарме захлебнулось.

В. ОПЕРАТИВНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ВОЙСК ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА НА ВОЛХОВСКИЙ ФРОНТ 24.10-18.11.41.

Октябрь

В середине октября противнику удалось, прорвав фронт 4-й армии, форсировать р.Волхов и развить наступление в северном направлении с задачей занять г.г. Волхов и Тихвин, перерезать ж.-д. магистраль Вологда-Волховстрой, соединиться со своими частями, действовавшими севернее р.Свирь и, тем самым, осуществить второе кольцо блокады Ленинграда.

В этих условиях, Военный Совет Ленинградского фронта поставил перед флотилией задачу произвести в самый кратчайший срок оперативную перевозку двух пехотных дивизий и отдельной бригады Морской пехоты из Осиновца в Новую Ладогу, для прикрытия дороги на участке

Волхов-Тихвин.

Руководство операцией было возложено на капитана 1 ранга Черокова [1], который 24.10 прибыл с походным штабом из Новой Ладоги в Осиновец.

В Осиновце был развернут КП с прямой связью с пунктами погрузок/ пристани в Осиновце и бухтах Гольсмана и Морье/. Составленный план перевозок предусматривал усиление ПВО мест погрузок и выгрузок, организацию воздушного прикрытия кораблей и транспортов на переходах, навигационно-гидрографическое обеспечение разработанных маршрутов следования караванов [2] и ряд других организационных мероприятий.

Основным пунктом разгрузки войск являлась Новая Ладога, дополнительным - бухта Черная Сатама. 25 октября из Осиновца в Новую Ладогу вышел первый караван в составе канлодок "Бурея" и "Нора", ТР "Совет", "ТЩ-82" и двух барж с 1074 человек бойцов и материальной частью.

Дальнейшие караваны формировались и выходили по назначению непрерывным потоком. Частые штормовые погоды, снегопады и появление на озере льда затрудняли перевозки и несколько задержали сроки завершения их. Операция проходила под постоянным воздействием авиации противника на всей глубине коммуникации. Тем не менее, флотилия, имея опыт войсковых перевозок при эвакуации дивизии с Кильпола и Раутлахти, успешно справилась с возложенной задачей и к 8.11. личный состав обеих дивизий и бригады морской пехоты был перевезен, а к 18.11 закончилась переброска тылов этих частей.

1) Капитан 1 ранга Чероков сменил командующего ЛВФ капитана 1 ранга Хорошхина 12 октября 1941 г.

2) Благодаря хорошему навигационно-гидрографическому обеспечению была успешно проведена отрядом транспортов перевозка 6 отдельной бригады морской пехоты в малодоступную бухту Черная Сатама.

Потерь в корабельном и транспортном составе не было.

За период с 24.10 по 18.11. было перевезено:

бойцов	-	20.334,
орудий калибра от 45 до 152 мм	-	129,
танкеток	-	12,
лошадей	-	974,
автомашин и тракторов	-	103

и много других боевых грузов.

Окончив оперативные войсковые перевозки, флотилия переключилась на выполнение своей основной задачи на данном этапе - обеспечение перевозок снабжения и боезапаса в Ленинград озером.

Г. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК НА КОММУНИКАЦИИ НОВАЯ ЛАДОГА-ОСИНОВЕЦ.

Перевозки снабжения для обеспечения обороны и жизни города Ленинграда начались в сентябре и продолжались до глубокой осени - до установления полного ледостава на Ладожском озере. К октябрю месяцу организация перевозок была отработана. Штаб флотилии разработал документацию по организации конвоев, в которую вошли инструкции командирам конвоев, транспортов, буксиров и ~~шкерних~~ шхиперам барж, походные ордера и форма директивы на конвоирование. Обеспечение безопасности достигалось скрытностью переходов (весь переход каравана, как правило, укладывался в темное время суток), правильным выбором курсов, организацией ПВО пунктов погрузки и выгрузки, прикрытием с воздуха и организацией эскортов, налаживанием системы метеослужбы, созданием манипуляторной служ-

бы и рядом других мероприятий.

С самого начала перевозок активность авиации противника резко возросла. Начались систематические, ежедневные бомбовые удары по кораблям и судам на рейдах и по караванам в озере. Действия авиации были малоэффективны, но все же флотилия понесла ряд потерь в кораблях и баржах: 17.09.41. погибли "ТЩ-122" и буксир "Водолаз" у банки Северная Головешка; 4 ноября, во время выполнения задачи эвакуации рабочих ленинградских заводов, был надолго выведен из строя СКР "Конструктор". Повреждения от авиации имели КЛ КЛ "Селемджа" и "Бира", ТР"Совет", шх."Учеба" и ряд барж[1].

Потери флотилия несла также из-за непригодности деревянных судов к плаванию в условиях осенних штормовых погод. 17 сентября погибли две баржи в районе Северной Головешки /на баржах было несколько сот курсантов военно-морских училищ и специальная армейская часть со станковыми пулеметами/. Несколько барж с продовольствием и теплым обмундированием было унесено ветром и волной в озеро с Новоладожского и Осиновецкого рейдов.

Наиболее напряженные перевозки происходили в октябре месяце, когда из Осиновца в Новую Ладогу и обратно корабли и баржи сделали 141 рейс и перевезли 22.354 человека[1] и 22.264 тонны разных грузов.

1) Почти все удачные бомбировки достигались немцами в лунные ночи.

2) Из этого числа людей 79% было перевезено на боевых кораблях, что об"яснялось крайним риском подобных перевозок на баржах в условиях свежих штормовых погод, что подтвердили печальные события 17-го сентября.

С этим потоком грузов явно не справлялась перевалочная база. Несмотря на крайнюю нужду Ленинграда во всем - грузы своевременно не вывозились из Осиновца по железной дороге в Ленинград и сваливались под открытым небом на территории в несколько десятков квадратных километров, на западном берегу Ладожского озера от Осиновца до бухты Гольсмана и даже севернее - до Морья[1].

Со второй половины ноября условия перевозок резко осложнились в связи с появлением ледового покрова в южной части озера и изменения обстановки не сухопутном фронте.

Д. ОКОНЧАНИЕ ПЕРЕВОЗОК, ПЕРЕБАЗИРОВАНИЕ ОСНОВНОГО ЯДРА ФЛОТИЛИИ В МОРЬЕ И ПОСТАНОВКА КОРАБЛЕЙ НА ЗИМОВКУ.

В середине ноября противник, продолжая наступление с целью создания второго кольца блокады Ленинграда, вышел на железнодорожную магистраль Тихвин-Волхов. С занятием Тихвина железно-дорожная линия на Вологду оказалась перерезанной. Ст. Волховстрой находилась под артиллерийско-минометным обстрелом.

Главная база флотилии Новая Ладога оказалась под угрозой. Не располагая надежными средствами сухопутной обороны и целиком завися в обороне Главной базы от

1) Такое положение создалось особенно после начала действия ледовой трассы, в оборудовании которой ЛВФ приняла самое деятельное участие. Впоследствии было организовано ряд воскресников с участием до 75% личного состава флотилии, который показал исключительно высокую сознательность и патриотизм, отгружая в день по несколько сот вагонов.

положения на фронте, командование флотилии считало, что, в случае выхода противника к Новой Ладоге, вмерзшие в лед корабли вывести будет нельзя и флотилия может быть потеряна.

Между тем, ледовая обстановка на озере ухудшалась с каждым днем. Новоладожский рейд и выход из р.Волхов замерзли. Обеспеченность флотилии продовольствием была на 45-50 суток, а положение с топливом становилось критическим: в Новой Ладоге оставалось всего 150 тонн угля, в Волховстрое - около 2300 тонн/ подвоз на автотранспорте/.

В конце ноября вопрос обеспечения кораблей топливом был настолько острым, что караваны, нагруженные хлебом для голодающего Ленинграда, простаивали по несколько дней на рейде в ожидании доставки мизерных порций угля, едва достаточных для совершения перехода в Осиновец[1].

В этой напряженной обстановке Военный Совет КБФ и командование Ленинградского фронта решили положительно вопрос о перебазировании флотилии на западное побережье в район Осиновец-Морье.

Началась подготовка к переходу в Осиновец-Морье всех кораблей, что требовало спуска на воду уже поднятых на берег для зимовки катеров, снабжения кораблей топливом и вывода их через ледовый фарватер.

17 ноября первый эшелон кораблей в составе: СКР "Пурга", КЛ КЛ "Селемджа", "Бира", СКА СКА "МО" № 216, 175 и

1) В этот период уголь подвозился на автомашинах с Сясьского комбината и доставлялся на рейд по ледовому каналу с колоссальным трудом.

БКА БКА №№ 99,100 вышел в Осиновец.

Переход через тяжелый подвижный лед занял 4 суток, хотя пришлось форсировать всего около 60 миль. За время перехода был раздавлен льдом и затонул "МО" № 216, а БКА № 99 получил большую пробоину.

22.11.41. начал движение второй эшелон в составе КЛ"Лахта", ТР " Ханси",ТЩ ТЩ №№ 37,63,127,самоходной шаланды"Лигово", баржи № 64 и двух катеров. Отряд благополучно прибыл 27.11. в Осиновец.Несмотря на крайне тяжелую ледовую обстановку,Военный Совет Ленинградского фронта не разрешил окончательно сворачивать перевозки. И 23.11. дал,за подписью генерал-лейтенанта Хозина и т.Жданова,следующую директиву: " Продолжать до последней возможности перевозку грузов канлодками и транспортами с Новой Ладоги на Осиновец и обратно"..

Во исполнение этой директивы,готовившийся к переходу 3-й эшелон кораблей был полностью загружен продовольствием для Ленинграда. Погрузка этих кораблей проходила с чрезвычайными трудностями: каждую тонну груза приходилось доставлять на рейд по 5-6 мильному ледовому фарватеру на баре р.Волхов,который был забит торосистым льдом.

27 ноября 3-й эшелон в составе:"КЛ"Бира",ТР ТР"Вилсанди","Чапаев","КАТЩ "Комсомолец",ТЩ ТЩ №№ 81,126, "КМ""КМ" №№ 21,22,24,26,27,103,"Р"-44,ВРД-17 и буксира "Сызрань" вышел в Осиновец.

28.11. КЛ"Лахта",ТР ТР"Ханси","Стенсо","ТЩ-69" и спецсудно " Сталинец" с баржей вышли из Осиновца в Новую Ладогу для продолжения перевозок. Караван смог двигаться только с помощью подрывных работ,навстречу ему вышла КЛ"Шексна" в качестве ледокола.

С большим трудом удалось часть кораблей каравана провести на рейд, остальные остались затертыми во льдах. Однако, подача грузов и топлива на эти корабли стала невозможной, из-за сплошного битого льда на фарватерах, рейде и всей Волховской губе.

30 ноября, на переходе в Осиновец в сильный шторм, перевернулся и затонул буксир "Норек". Буксируемая им грузовая шаланда "Знаменка", нагруженная мукой, была доставлена канлодкой на рейд Осиновец, где ее сильным порывом ветра сорвало с якоря и выбросило на берег.

Эшелон кораблей, вышедший 27.11. из Новой Ладоги, к 30.11 пробился через льды к б.Морья. На большинстве кораблей топливо было на исходе. Так, на ТР "Вилсанди", при подходе к якорной стоянке, были заброшены в топки последние порции наличного угля. Продолжавшийся от норда 9 бальный шторм срывал корабли с якорей и нес их на каменные гряды открытой бухты Морья. Не имея угля, при гаснувших топках, корабли вели упорную борьбу со стихией. Один за другим были выброшены на береговую отмель почти все корабли, стоявшие на рейде. Даже СКР "Конструктор", у которого оторванный нос лежал на грунте, был сорван и понесен на берег. Только неимоверно быстрое наростание ледяного покрова спасло корабли от затопления: через пару часов после того, как они были выброшены на мель, ледяная шуга, наносимая волной, настолько уплотнилась, что суда перестало бить о камни, и они вмерзли в лед. Так стихия расставила корабли на зимовку.

В бухте Морье к этому времени находились: КЛ КЛ "Бира", "Нора", "Бурея"[1], "Селемджа", ТР.ТР. „Совет", „Вилсанди", "Чапаев", шхуны "Учеба",

1) КЛ "Бурея" была застигнута штормом у бухты Гольсмана, где она была затерта льдом и осталась там на зимовку.

"Практика", ТЩ ТЩ №№ 19,37,81,82,126; СКА СКА "МО" №№ 205, 206,175,261,213,215,201; БКА БКА №№ 99 и 100. Там же были вытащены на берег и спрятаны в лесу катера "КМ" и "ЗИС".

В связи с тем, что основное ядро флотилии находилось в Морье, решением Военного Совета Ленинградского фронта № 00510 от 29.12.41. была создана Военно-морская база Осиновец-Морье 2-го разряда.

Часть кораблей флотилии осталась на зимовке в Новой Ладоге на вынужденной диспозиции в четырех группах:

1. ТР ТР "Ханси", "Стенсо", "ТЩ-63" /наиболее удаленные от берега/;

2. КЛ КЛ "Лахта", "Шексна", с/с "Сталинец";

3. с/с "Связист", ТР "Лигово" и группа кораблей СЗУРП;

4. ТЩ ТЩ №№ 65,27,100 и "УК-4" / в реке Волхов- вывести их на рейд не удалось/.

20 декабря 1941 г., ввиду полной невозможности плавания в озере, из-за ледовых условий, Командующим ЛВФ было приказано кораблям флотилии приступить к зимнему судоремонту, имея оперативную готовность пять суток. С этого времени перед флотилией основными задачами стали: зимний судоремонт, форсированное прохождение боевой подготовки и самооборона кораблей.

Обстановка на сухопутном фронте вскоре начала стабилизироваться; наметился перелом, приведший в дальнейшем к успешному наступлению наших войск на Волховском направлении зимой 1941-1942 г.г.

Так закончились озерные перевозки, успешно выполненные флотилией в наиболее тяжелый период блокады Ленинграда и во многом способствовавшие героической обороне города Ленина.

Итоги перевозок и выводы.

Размеры перевозок характеризуют следующие таблицы:

1. Таблица [1)]

перевозок из Новой Ладоги в Осиновец за период с 10 сентября по 1 декабря 1941г.

ПЕРИОД	Число рейсов с грузом.		Всего перевезено на кораблях и баржах ЛВФ				
	корабли	баржи	Людей	Продовольств. в т.	б/запас	Жидк. топливо в т.	Уголь в т.
с 10.09. по 1.10.41 г.	14	38	6114	6355	4334	1476	400
с 1.10. по 1.11.41 г.	15	48	1654	12681	3479	3450	-
с 1.11. по 1.12.41.	17	13	164	3932	1106	673	-
ВСЕГО:	46	99	7932	22968	8919	5599	400

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. В Осиновец перевозились войска, продовольствие, безапас, горючее и спец. грузы.

2. При подсчете рейсов не учитывались корабли, шедшие в охранении без пассажиров и груза, корабли буксировавшие баржи, а также пустые баржи.

1) Дело № 155, лл 97-99, архива И.О ГШ ВМС.

2. Таблица

перевозок из Осиновца в Новую Ладогу с 1 октября по 1-ое декабря 1941 г.

Период	Количество рейсов с грузом.		Всего перевезено на кораблях и баржах ЛВФ.		
	кораблях	баржи	Людей	лошад.	грузов в тоннах
с 1.10.41 по 1.11.41.	61	17	20.700	300	2.654
с 1.11.41.по 1.12.41.	46	6	9.814	-	812
ВСЕГО:	107	23	30.514	300	3.466

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. В Новую Ладогу перевозились войска, спец.грузы, эвакуируемое население и рабочие заводов Ленинграда.
2. Не подсчитывались в число рейсов корабли, идущие в охранение без пассажиров и грузов, пустые баржи и буксирующие корабли.

3. Таблица

количества рейсов кораблей ЛВФ, и перевезенных барж и других судов.

№№ пп	Корабли	Сделано рейсов	Перевед. барж		Без барж	Перевед. других судов.
			дерев.	железн.		
1	ТР "Совет"...	17	-	-	17	-
2	ТР"Вилсанди"	23	-	23	-	-
3	ТР"Чапаев"...	10	10	-	-	-
4	ТР "Стенсо"..	20	5	-	-	1
5	ТР"Ханси"....	13	-	-	13	1
6	КЛ"Нора".....	9	5	4	-	-
7	КЛ"Бира".....	3	2	1	-	-
8	КЛ"Бурея"....	41	18	4	15	4
9	КЛ"Селемджа"..	4	-	-	-	2
10	КЛ "Лахта"....	12	-	-	-	-
11	КЛ "Шексна"...	27	3	2	-	-
12	СКР"Пурга"....	21	4	-	17	-
13	СКР"Конструктор"	28	2	-	26	-
14	ТЩ - 81	22	22	-	-	-
15	ТЩ - 82	14	14	3	-	-
16	ТЩ-60	сведений нет.				
17	УК-4..........	17	-	-	17	-
18	ТЩ-126........	3	-	3	-	-
19	ТЩ-127........	8	-	-	8	-
20	ТЩ-100........	-	-	-	-	-
21	ТЩ- 37	32	30	12	-	-
22	ТЩ- 65	10	5	7	-	-
23	ТЩ -27	-	-	-	-	-
24	ТЩ -19........	5	5	-	-	-

ПРИМЕЧАНИЕ. 1) Наибольшее число рейсов сделано транспортами "Вилсанди", "Совет", "Ханси", канлодкой "Бурея", сторожевым кораблем "Конструктор" и тральщиком № 37.

2) Всего перевезено барж: деревянных- 125, железных - 59.

Несмотря на неблагоприятные осенние погоды и исключительно тяжелые ледовые условия на театре, при ограниченных плавающих средствах и их плохого технического состояния, флотилия вполне справилась с возложенными на нее задачами перевозок и положила начало героической работе по снабжению резервами, боепитанием и продовольствием блокируемого Ленинграда.

РАЗДЕЛ У1.

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ.

1. Боевая деятельность Ладожской военной флотилии за период военных действий 1941 года сводилась в основном к следующему:

а) к огневой поддержке флангов армии;

б) к активным десантным операциям и операциям по эвакуации полуокруженных дивизий 19 СК и гарнизонов с островов;

в) к обеспечению и проведению перевозок по снабжению Ленинграда боезапасом, продовольствием и переброски войск.

2. Кампания 1941 г. проходила в условиях непрерывного и быстрого изменения устойчивости оперативного режима на театре, вызванного вынужденным отступлением частей Красной Армии и постепенным оставлением всех баз северной части озера.

Недостаточный учет и анализ складывающейся оперативной обстановки на театре привел к тому, что не было принято должных заблаговременных мер по подготовке и созданию благоприятных условий базирования в южной части озера.

Этот серьезный недостаток резко сказался ~~резко~~ на всю боевую деятельность, особенно при решении главной задачи флотилии - перевозок.

3. Вопрос сухопутной обороны баз остался неразрешенным до конца кампании, что способствовало легкому занятию противником баз ЛВФ с суши и приводило к неорганизованной и поспешной эвакуации их.

4. Отрицательно сказалось на деятельность флотилии неустойчивость оперативного подчинения и руководства. Только с переходом ЛВФ в прямое подчинение Военного Совета КБФ, вопросы организации командования получили свою должную ясность.

5. Вопросы боевого управления оставались до конца кампании не отработанными. Текучесть командования флотилии в первые месяцы войны, неукомплектованность штаба ЛВФ, отсутствие организованности и сколоченности внутри самого штаба, слабая оперативно-тактическая подготовка офицерского состава - вот те причины, которыми об"ясняется такое положение.

Для характеристики состояния боевого управления можно ограничиться одним замечанием: планирование операций фактически отсутствовало или стояло на крайне примитивном уровне. Почти все операции проводились распорядительным порядком, а планирование и расчеты подменялись выдачей исполнителю устных или письменных "предписаний" в несколько строк.

6. Следует отметить отсутствие организованной и систематической борьбы за установление и поддержание благоприятного оперативного режима в операционной зоне флотилии. И если потери в корабельном составе,

являвшиеся следствием действий авиации противника и навигационно-гидрографической необорудованности театра, были незначительными, то это об"ясняется тем, что на озере в 1941 году отсутствовали сколько-нибудь серьезные морские силы противника и не велась минная война.

7. Все десантные операции флотилии оканчивались неудачно. Это об"ясняется: отсутствием планирования; неотработанностью боевого управления и организации командования; отсутствием какой-либо подготовки кораблей и частей к операциям; пренебрежением вопросами гидрометеорологического и навигационно-гидрографического обеспечения; отсутствием органической связи этих операций с частями армии, в интересах которых они проводились и рядом других причин.

8. Огневая поддержка флангов армии носила эпизодический характер - характер набеговых действий. Стрельба велась примитивно по площадям, без должной организации корректировки и надежной связи с флангами армии.

Необходимость систематической поддержки флангов армии, крайняя близость их к базам флотилии - требовало создания специальных отрядов / или отряда/ огневого сопровождения, с постоянным корабельным составом, должной организацией взаимодействия и боевой подготовки - в этих условиях эффективность огневой поддержки флангов армии безусловно повысилась бы.

9. Выполнение основной задачи - задачи перевозок в интересах Ленинграда - проходило успешно, несмотря на ряд серьезных трудностей. Существенным недостатком яви-

лось отсутствие единства руководства перевозками, слабый контроль за ходом работы портов, за движением транспортов и т.п.

Этот недостаток ~~сказывался~~ влиял отрицательно на борьбу флотилии за устранение помех в деле выполнения перевозок. При условии устранения всех этих недостатков и помех (воздушный противник, плохие условия базирования, плохое техническое состояние судов, необорудованность коммуникации в навигационном отношении, неналаженность гидрометеорологической разведки т.п.) - задача перевозок была бы еще более успешно выполнена.

Капитан-лейтенант - Вайнер)ВАЙНЕР)

Отп.4 экз.
№ 1868.10.11.47.
ог.

2 12 1947

ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ МАТЕРИАЛОВ.

1. Адмирал флота И.С.ИСАКОВ-"Военно-морской флот СССР в Отечественной войне". Военмор.издательство НКВМФ СССР, Москва-Ленинград, 1945 г.

2. Контр-адмирал В.А.БЕЛЛИ-"Сокращенная стенограмма лекций по оперативному искусству", выпуск II, издание ВМОЛА им.Ворошилова, 1945 г.

3. Капитан 3 ранга Б.А.ЗВОНАРЕВ -"Боевая деятельность Ладожской военной флотилии в 1941-1942 г.г.". Дело архива Исторического отдела ГШ ВМС № 6347.

4. Капитан 2 ранга САЛАГИН- "Опыт десантных операций в Отечественную войну 1941-1945 г.г." Военное издательство Министерства Вооруженных Сил Союза ССР, Москва- 1947 г.

5. "Отчет по боевой деятельности Ладожской военной флотилии за 1941 год". Дело архива Исторического Отдела ГШ ВМС № 155.

6. "Приказы НКВМФ, Командующего и Начальника Штаба КБФ". Дело архива Исторического отдела ГШ ВМС № 708

7. "Краткая хроника событий на Балтийском морском театре в Великую Отечественную войну. 20 июня 1941г. -1 января 1942". Дело архива Исторического отдела ГШ ВМС № 5342.

8. "Материал о боевой деятельности частей морской обороны г.Ленинграда". ~~Июль 1944.~~ Дело архива Исторического Отдела ГШ ВМС № 129.

9. "Оперативные сводки Штаба Морской Обороны г.Ленинграда и Озерного района". Дело архива Исторического отдела ГШ ВМС № 7421.

10. "Оперативно-боевые документы" Дело архива Исторического отдела ГШ ВМС № 2029

11. "Боевые донесения командиров кораблей и частей ЛВФ". Дело архива Исторического отдела ГШ ВМС № 2025.

Приложения.

1. Схема десантной операции против острова Лункулансаари 24-25.07.41.

2. Схема высадки ~~и действия~~ десанта на остров Мантсинсаари 26-27.07.41.

3. Схема района операции по эвакуации 142 и 198 СД с острова Кильпола 12-28.08.41.

4. Схема операции у острова Рахмасаари 11-12.09.41.

5. Обзорная карта театра Ладожского озера и схема фронтов после их стабилизации.

(Приложения только к экземпляру № 1).

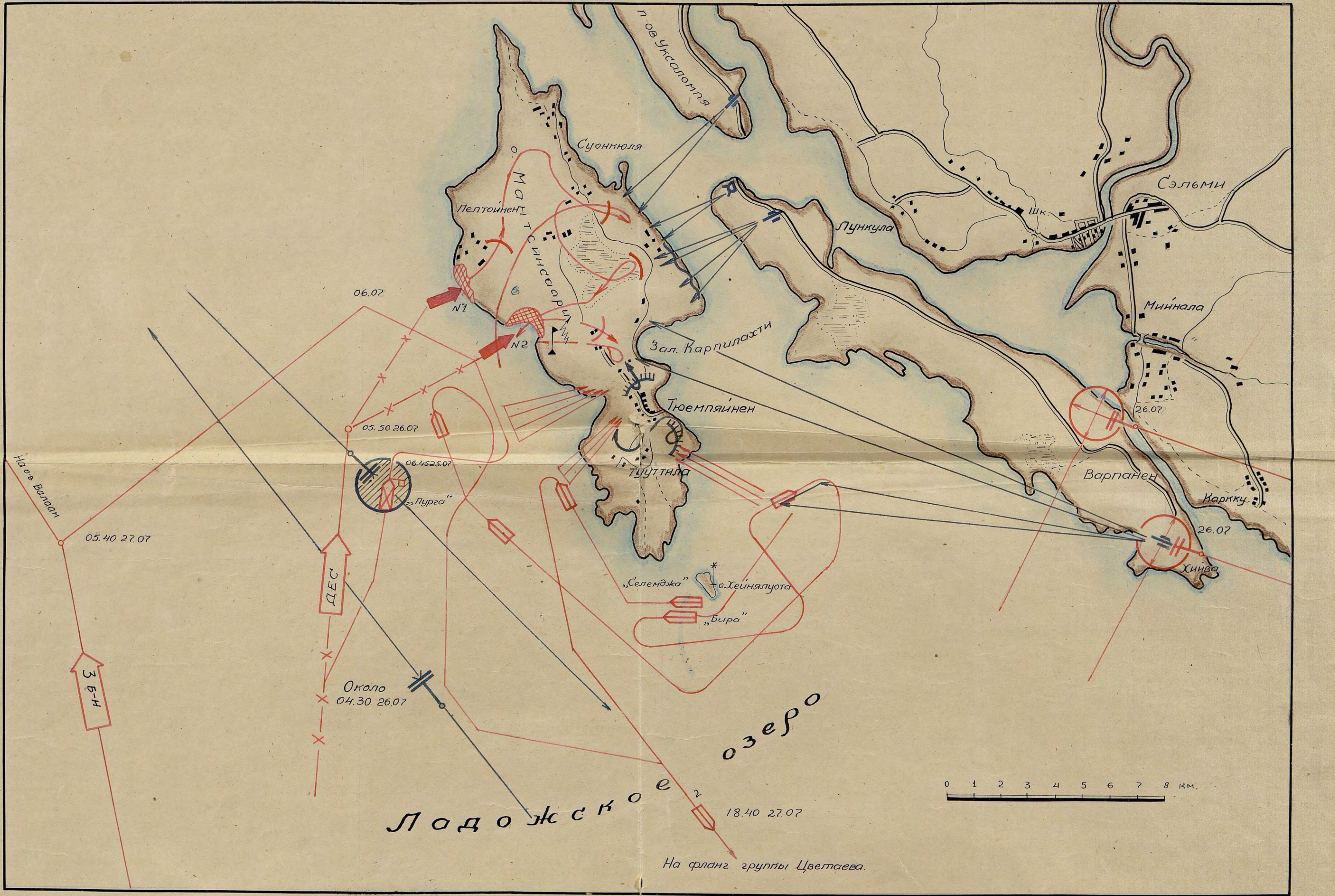
ВМ... Академическая библиотека им. А. Н. Крылова

42p

42р

5 А

B 24947
B-24947
60039
B 24947



Высадка и действия десанта на острове Мантсинсаари 26-27 июля 1941 г

Заказ № 281
Источник: Салагин „Альбом схем", схема № 19
Заказчик: Кап-лейт - Вайнер.
Проверил:
Чертила: Преснакова. Я.

№ 281 г. Ленинград
Военно-Мор. ордена Ленина Академия
ВМФ имени тов. Ворошилова

Район операции по эвакуации 142 и 198 сд с о. Кильпола 12-28.08.41

[redacted]
экз. ед.



∘∘∘∘∘∘∘∘∘ Район задымления
1 Северн. бухта
2. Южн. бухта

Снята копия в ед. экз. с дела
N 6347, лист 53. ИО. Г.Ш. ВМС.
Копировала: Преснакова.

Инв. № 290
Отдел Кир.
Полка

Район операции по эвакуации 142 и 198 сд
с о. Кильпола 12-28.08.41

экз. ед.



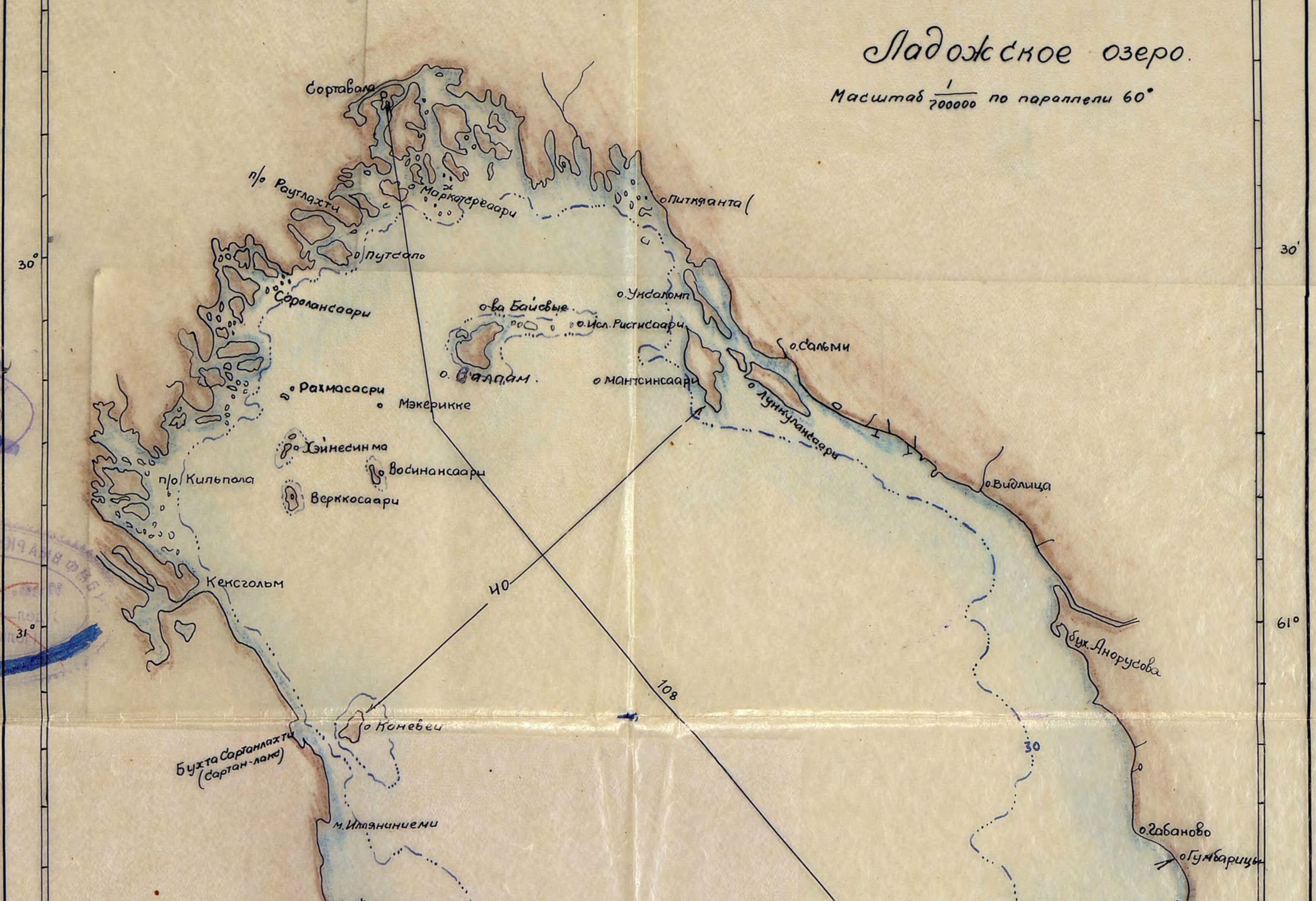
oooooooo Район задымления
1 Северн. бухта
2. Южн. бухта

Снята копия в ед. экз. с дела
N 6347, лист 53, ОО ГШ ВМС.
Копировала: Прекрасова.

Военно-морская ... библиотека

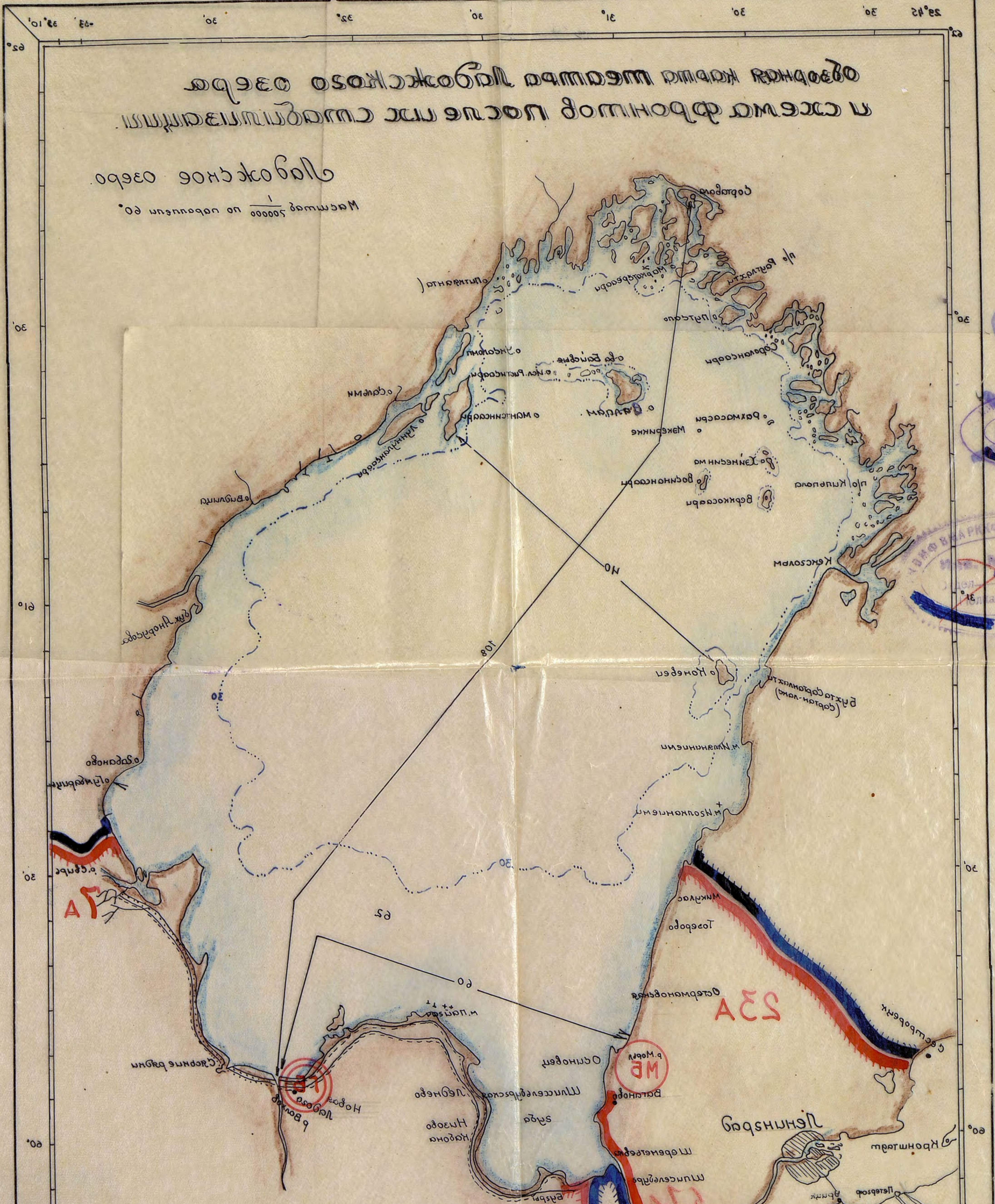
Экз. ед.

Обзорная карта театра Ладожского озера и схема фронтов после их стабилизации.



Снята копия в одном экз.
с дела N 155, лист 1 ИО. ГШ. ВМС.
Чертила: Преснакова А.П.

Вх. № 03347

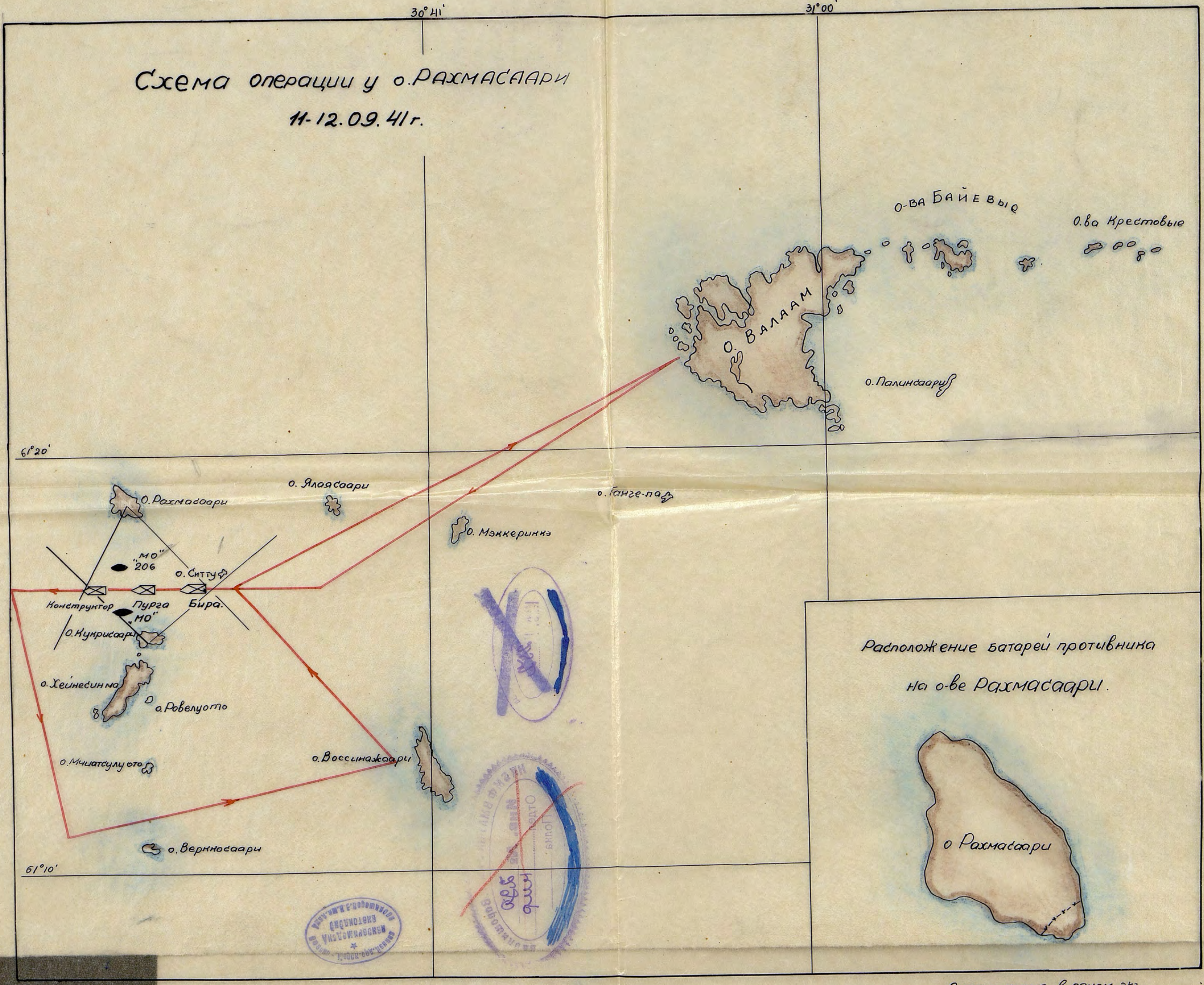


Снята копия в одном экз.
с дела N 155 лист 1 ЦО. ГШ. ВМС.
Чертил: Пресняков Л.П.

Академическая библиотека им. К.Е. Ворошилова
Инв. 2812
Экз. 0339

Экз. ед.

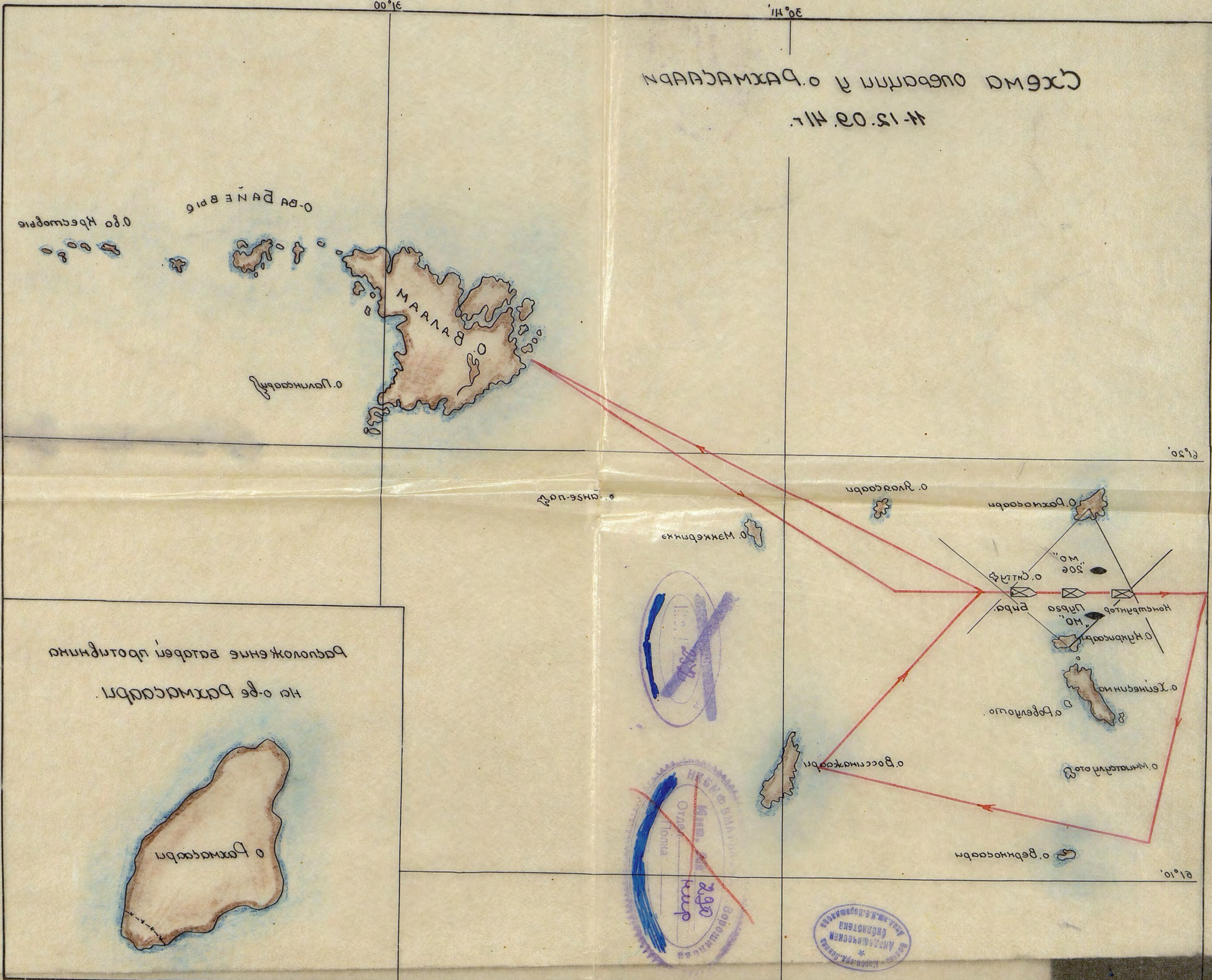
Схема операции у о. Рахмасаари 11-12.09.41 г.



Снята копия в одном экз.
с дела N 6347, лист 81
И.О. ГШ. ВМС.
Чертила: Преснакова А.П.

К ВХ. № 0334
"9" 10

экз. ед.



Снята копия в одном экз.
с дела № 6347, лист 81
ЦВ ГШ ВМС.
Чертила: Преснякова Л.П.

К ВХ № 033

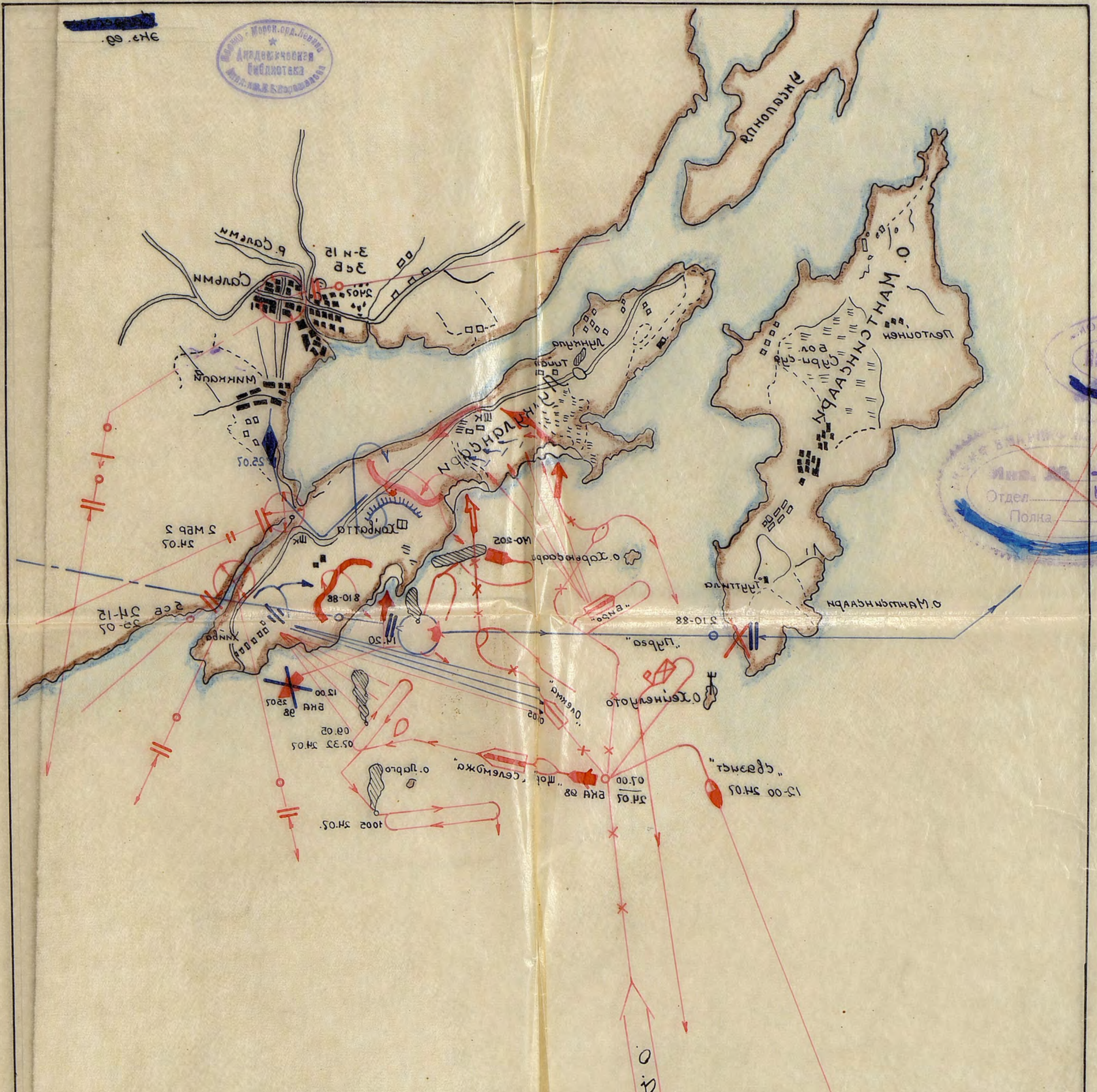
Десантная операция против острова Лункулансаари 24-25.07.41г.

[redacted]
Экз. ед.



Снята копия в одном экз.
с дела N 6347, лист 34 ИО ГШ. ВМС
Чертила: Преснякова.

Десантная операция против острова Пуккионсаари 24-25.07.41 г.



Снята копия в одном экз.
с дела № 6342, лист 34 ИО ГШ ВМС
Чертила: Преснякова.